

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1973

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B : 56 a

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1973

HELSINKI — HELSINGFORS 1975

ISBN 951-46-1465-8

Helsinki 1975. Valtion painatuskeskus

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1973.

Aineisto on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat ovat velvolliset antamaan merenkulkuhallitukselle. Aluksenomistajain velvollisuus antaa tietoja aluksistaan perustuu yleiseen tilastolakiin eli maaliskuun 5 päivänä 1954 annettuun lakiin eräiden tietojen antamisesta virallisia tilastoja varten ja joulukuun 10 päivänä 1964 annettuun valtioneuvoston päätökseen eräiden tietojen antamisesta virallista merenkulkuilastoa varten.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppa-merenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaustai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden pituus on vähintään 10 metriä. Tämä selvitys koskee kuitenkin vain rekisteröimispakon alaisia eli siis vähintään 19 nettorekisteritonnin aluksia, sillä myös aluksenomistajilta on pyydetty tiedot vain näistä aluksista, joten pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määrittelemä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset alukset lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kauppa-merenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

Liitetaulut 1—3, jotka valaisevat kauppalaivaston kotipaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Alkaen vuonna 1972 ilmoitetaan alusten vetoisuudet suljetun mitan mukaan.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa joulukuussa 1974.

Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1973.

Materialet till statistiken har tagits ur samma källor som tidigare, dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister, den 29 juli 1927 förda fartygsregistren och dels ur de uppgifter, som redarna är skyldiga att avge till sjöfartsstyrelsen. Fartygsredarnas skyldighet att lämna uppgifter angående sina fartyg grundar sig på den allmänna statistiklagen eller lagen om lämnande av vissa uppgifter för officiell statistik, den 5 mars 1954 och på statsrådets beslut om lämnande av vissa uppgifter för officiell sjöfartsstatistik, den 10 december 1964.

Enligt lagen om fartygsregister är fartyg i handels-sjöfart med en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, med undantag av pråmar, som används endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte å samma hamnområde. Om ägaren så önskar kan jämväl mindre fartyg registreras förutsatt att dess längd är minst 10 meter. Denna redogörelse omfattar endast registreringspliktiga fartyg d.v.s. fartyg om minst 19 nettoregisterton, ty av fartygsägarna har endast uppgifter angående dessa fartyg anfordrats. De mindre farkosterna faller utom ramen för denna redogörelse.

I textavdelningen har skilt behandlats den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar fartyg om minst 100 bruttoregistertons dräktighet fränsett specialfartyg, som icke används till handels-sjöfart. Däri har även redogjorts för denna handelsflottas fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

Tabellerna 1—3, som belyser handelsflottans hemort, dräktighet och ålder, har utarbetats på basen av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grundar sig på uppgifter lämnade av redarna.

F.o.m. år 1972 räknas fartygens dräktighet enligt slutet mått.

Helsingfors, december 1974, vid sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå.

Torsti Virta

Johan Fougstedt

Sisällys

	Sivu
I. Kauppalaivasto ja sen kehitys	5
II. Kauppalaivaston käyttäminen	18
III. Kauppalaivaston arvo	20
IV. Kauppalaivaston rahtitulot	21
V. Muita tietoja	24
<i>Summary</i>	26
Taulusto	30

Innehåll

	Sida
I. Handelsflottan och dess utveckling	5
II. Handelsflottans användning	18
III. Handelsflottans värde	20
IV. Handelsflottans fraktinkomster	21
V. Övriga uppgifter	24
<i>Summary</i>	26
Tabeller	30

Contents

	Page
<i>I. Merchant fleet and its development</i>	5
<i>II. Operating of the merchant fleet</i>	18
<i>III. Value of the merchant fleet</i>	20
<i>IV. Freight income</i>	21
<i>V. Other informations</i>	24
<i>Summary</i>	26
<i>Tables</i>	30

I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Voimakas kasvu on ollut tunnusomaista maailman kauppalaivaston kehitykselle kymmenen viimeisen vuoden aikana. Kasvu jatkui myös vuonna 1973. Maailman yli 100 rekisteritonnin bruttovetoinen kauppalaivasto käsitti Lloyd's Register of Shippingin mukaan heinäkuun alussa 1973 59 606 alusta, yhteensä 289,9 milj. bruttotonnin vastaten 57 391 alusta ja 268,3 milj. bruttotonnin vuotta aikaisemmin. Vuoden lisäys oli siten 2 215 alusta (3,9 %) ja 21,6 milj. bruttotonnia (8,1 %). Myös maailmankauppa lisääntyi voimakkaasti edelliseen vuoteen verrattuna. Maailman merikuljetusten volyymi kasvoi vuonna 1972 8 %, kun taas kasvu vuonna 1973 oli 11 %. Maailman tavara-liike meritse oli vuonna 1972 2 900 milj. tonnia ja vuonna 1973 noin 3 000 milj. tonnia, mistä määrästä yli puolet oli öljyä tai öljytuotteita.

Merenkululle tunnusomainen suhdanneherkkyys ilmeni selvästi vuonna 1973. Vuoden 1972 syksyllä alkoi rahtitaso osoittaa selvää nousua ja tämä suuntaus jatkui vuonna 1973. Kesäkuussa nousu voimistui entisestään ja saavutti huippunsa lokakuussa. Pääsyynä tähän nousuun oli toisaalta tieto tulevasta öljykriisistä, mikä voimakkaasti lisäsi tankkitonniston kysyntää, ja toisaalta vuoden 1973 aikana jatkuvasti nousevat raaka-ainehinnat, mikä lisäsi raaka-ainekuljetuksia ja näin ollen kuivalastitonniston kysyntää. Samanaikaisesti osoitti riisutun tonniston trendi voimakasta laskua.

Kansainvälisten rahtimarkkinain kehitystä kuvaavista rahti-indekseistä mainittakoon seuraavaa. Norwegian Shipping News'in kuivalastialusten hakurahti-indeksi (1965/66 = 100) oli vuonna 1973 keskimäärin 161,5 ja vuonna 1972 74,5 sekä aikarahti-indeksi vastaavasti 230,1 ja 104,7. Tankkialusten hakurahti-indeksi oli saman lähteen mukaan Worldscale 233,5 (vuonna 1973) ja 83,7 (vuonna 1972).

Suomen kauppalaivastolle vuosi 1973 merkitsi tonniston vähenemistä ja pienenevää riisumista. Tonniston väheneminen tuli pääasiallisesti kuivalastialusten osalle. Suomen ja ulkomaiden välisestä tavaraliikenteestä kuljetettiin kotimaisella tonnistolla 19,0 milj. tonnia eli 51,0 % ja siten noin 2,7 milj. tonnia enemmän kuin edellisenä vuonna. Myös suomalaisen tonniston suhteellinen osuus merikuljetuksista kasvoi.

Kuten asetelma A osoittaa, on alusten lukumäärä vähentynyt selontekovuoden aikana 30 yksiköllä eli 6,0 %. Bruttovetoisuus on vähentynyt 6,2 % ja kantavuus 9,0 %. Vuonna 1973 väheni höyryalusten bruttovetoisuus 47,7 % ja moottorialusten vetoisuus 5,1 %.

I. Handelsflottan och dess utveckling

Världshandelsflottans utveckling har karakteriserats av en kraftig expansion under de tio senaste åren. Denna expansion fortsatte även under år 1973. Världens handelsflotta över 100 bruttoton omfattade enligt Lloyd's Register of Shipping, i början av juli 1973, 59 606 fartyg om sammanlagt 289,9 milj. bruttoton mot 57 391 fartyg om 268,3 milj. bruttoton året förut. Årets ökning utgjorde således 2 215 fartyg (3,9 %) och 21,6 milj. bruttoton (8,1 %). Även världshandeln ökade kraftigt jämfört med året förut. År 1972 ökade den sjöburna handeln med 8 %, medan tillväxten år 1973 var c. 11 %. Den sjöburna godsmängden utgjorde år 1972 cirka 2 900 milj. ton och år 1973 cirka 3 000 milj. ton, varav drygt hälften utgjordes av olja eller oljeprodukter.

Den för sjöfarten så karakteristiska konjunktur-känsligheten kom klart till synes under år 1973. Hösten 1972 steg fraktraterna markant och stegringen fortsatte under år 1973. I juni steg fraktnivån kraftigt och fraktraterna nådde sin högsta nivå i oktober. Huvudorsaken till denna stegring var dels en aning om en kommande oljekris vilket kraftigt ökade efterfrågan på tanktonnage och dels de under år 1973 hela tiden stigande råvarupriserna vilket ökade råvarutransporterna och härigenom efterfrågan på torrlasttonnage. Samtidigt visade siffrorna för upplagt tonnage en starkt sjunkande trend.

Angående fraktindexen, som belyser utvecklingen på de internationella fraktmarknaderna kan följande nämnas. Norwegian Shipping News trampfraktindex för torrlastfartyg (1965/66 = 100) var år 1973 i genomsnitt 161,5 och år 1972 74,5 samt tidsfraktindex 230,1 resp. 104, 7. Trampfraktindex för tankfartyg var enligt samma källa Worldscale 233,5 (år 1973) och 83,7 (år 1972).

För Finlands handelsflottas del innebär år 1973 en minskning av tonnaget och avtagande uppläggnings-siffror. Tonnagets minskning rörde främst torrlastfartyg. Av varutrafiken mellan Finland och utlandet transporterade det inhemska tonnaget 19,0 milj. ton eller 51,0 % och således cirka 2,7 milj. ton mera än föregående år. Även relativt ökade det finska tonnagets andel av sjötransporterna.

Enligt sammanställning A har antalet fartyg under redogörelseåret minskat med 30 enheter, vilket innebär 6,0 %. Bruttodräktigheten har minskat med 6,2 % och dödvikten med 9,0 %. År 1973 minskade ångfartygens bruttodräktighet med 47,7 % och motorfartygens bruttodräktighet med 5,1 %.

A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1973 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet år 1973

<i>Vuoden alkaessa — Vid årets början:</i>	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Kuollutpaino Dödvikt 1 000 kg
Höyryaluksia — Ångfartyg	37	40 723	19 868	35 790
Moottorialuksia — Motorfartyg	456	1 571 725	869 652	2 258 516
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	3	499	297	740
Yhteensä — Summa	496	1 612 947	889 817	2 295 046
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pramar	140	15 858	13 233	—
<i>Vähennys (—) tai lisäys (+)—Minskning (—) eller ökning (+):</i>				
Höyryaluksia — Ångfartyg	—9	—19 430	—9 379	—21 475
Moottorialuksia — Motorfartyg	—21	—80 066	—53 411	—184 930
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	—30	—99 496	—62 790	—206 405
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pramar	—6	—338	—299	—
<i>Vuoden päättyessä — Vid årets slut:</i>				
Höyryaluksia — Ångfartyg	28	21 293	10 489	14 315
Moottorialuksia — Motorfartyg	435	1 491 659	816 241	2 073 586
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	3	499	297	740
Yhteensä — Summa	466	1 513 451	827 027	2 088 641
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pramar	134	15 520	12 934	—

Tonniston rakenne, bruttovetoisuuden mukaan, ilme-
nee seuraavasta yhdistelmästä:

Tonnagets struktur enligt bruttodräktigheten fram-
går av följande sammanställning:

	Höyryaluksia Ångfartyg %	Moottorialuksia Motorfartyg %	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin %	Purjealuksia Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1928	67,7	7,1	..	25,2	100,0
1930	72,6	6,5	..	20,9	100,0
1938	85,7	5,9	2,4	6,0	100,0
1945	87,0	3,0	4,8	5,2	100,0
1950	80,6	15,9	2,5	1,0	100,0
1955	57,9	40,5	1,6	—	100,0
1960	39,2	59,7	1,1	—	100,0
1965	24,2	75,4	0,4	—	100,0
1968	10,1	89,8	0,1	—	100,0
1969	5,4	94,5	0,1	—	100,0
1970	4,7	95,2	0,1	—	100,0
1971	3,6	96,4	0,0	—	100,0
1972	2,5	97,5	0,0	—	100,0
1973	1,4	98,6	0,0	—	100,0

B. Kauppalaivaston kehitys vv. 1918—1973 — Handelsflottans utveckling åren 1918—1973

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia ¹⁾ Motorfartyg ¹⁾		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
1918	765	137 500	89 810	99	11 400	8 908
1920	809	143 705	88 381	123	21 660	16 793
1925	568	175 600	105 335	96	19 010	13 204
1930	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638
1938	562	551 975	315 177	46	37 804	19 789
1945	312	232 328	129 149	37	7 906	4 064
1950	376	457 643	253 882	123	90 103	47 857
1955	316	435 728	238 061	162	304 853	164 520
1960	216	313 552	166 264	217	477 981	258 159
1965	140	239 971	124 553	390	746 989	391 295
1968	78	108 960	57 130	414	971 930	515 411
1969	59	67 179	33 740	437	1 173 599	633 286
1970	53	65 002	32 650	447	1 304 374	710 413
1971	44	50 707	25 311	441	1 365 642	743 845
1972	37	40 723	19 868	456	1 571 725	869 652
1973	28	21 293	10 489	435	1 491 659	816 241

¹⁾ Moottorialusten ryhmä käsitti vuoteen 1930 myös apukonein varustetut purjealukset — Motorfartygsgruppen omfattade t.o.m. år 1930 även segelfartyg med hjälpmaskin.

Alusten laadun mukaan jakaantui kauppalaivasto seuraavasti:

Enligt fartygens art fördelade sig handelsflottan på följande sätt:

	Höyryalukset Ångfartyg		Siltä öljylämm. Därav oljeeld.		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
Matkustaja-aluksia — Passengerar-fartyg	21	13 003	20	12 796	91	158 761	—	—	112	171 764
Tankkialuksia — Tankfartyg ...	—	—	—	—	57	731 687	—	—	57	731 687
Muita aluksia — Övriga fartyg .	7	8 290	4	7 851	287	601 211	3	499	297	610 000
Yhteensä — Summa	28	21 293	24	20 647	435	1 491 659	3	499	466	1 513 451

Matkustaja-aluksista oli 28, yhteensä 127 740 bruttonnia, ulkomaanliikenteeseen käytettyjä auto/matkustajalauttoja. Edelliseen vuoteen verrattuna on tankkialustonnisto vähentynyt 16 664 bruttotonnilla eli 2,2 % ja matkustaja-alustonnisto lisääntynyt 40 511 bruttotonnilla eli 30,9 %. Muun tonniston vähennys oli 123 343 bruttotonnia eli 16,8 %.

Jos tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä otetaan huomioon pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset varsinaiset kauppalukset, joihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia eikä kalastusaluksia, saadaan Suomen kauppalaivastosta vuosien 1972 ja 1973 päättyessä seuraava yhdistelmä C. Siinä on käytetty pohjoismaiden kesken sovittua alusten jakoa eri ryhmiin.

Tämä tonnisto käsitti vuoden 1973 lopussa 373 alusta, bruttovetoisuudeltaan yhteensä 1 501 182 rekisteritonnina. Vetoisuus on vuodesta 1972 vähentynyt 6,3 % samalla kuin alusten lukumäärä on vähentynyt 9,0 %.

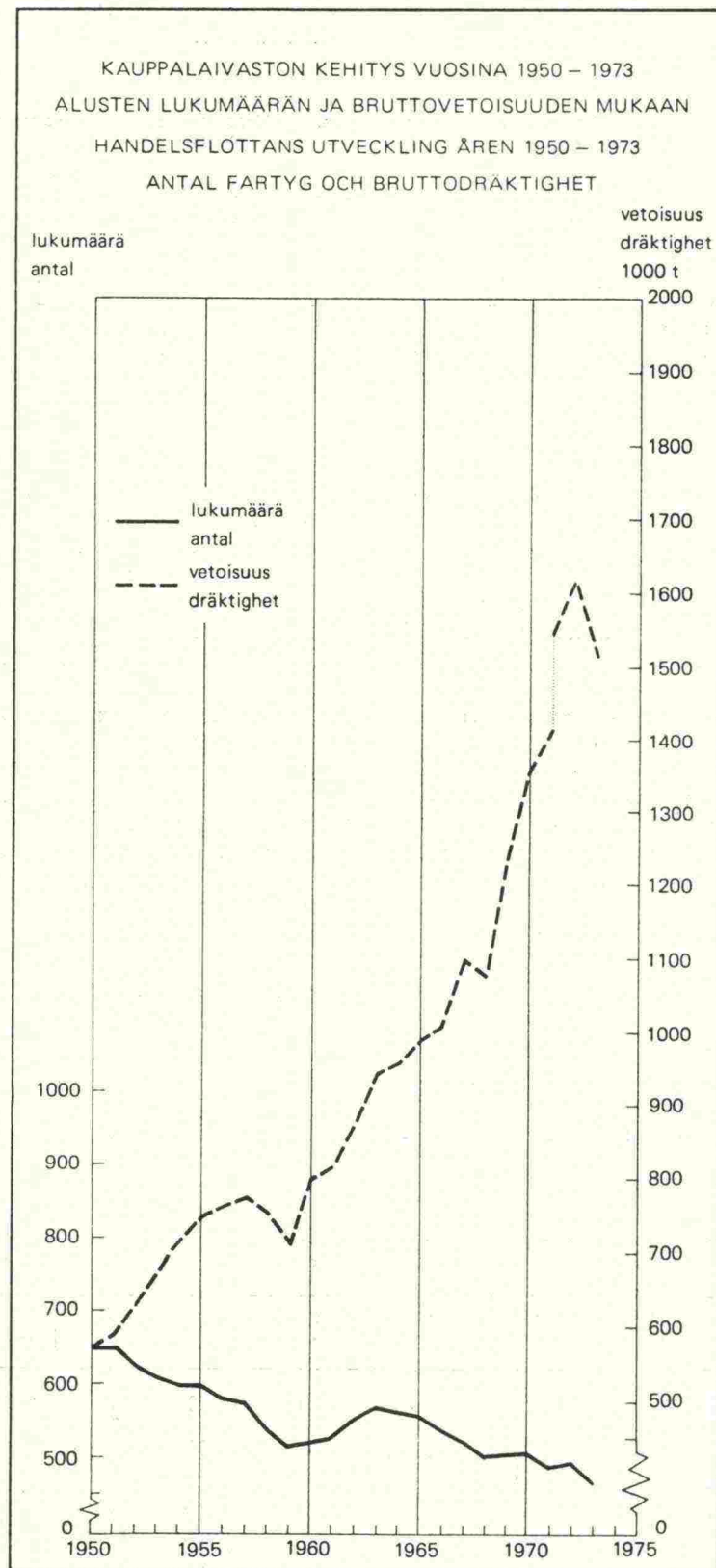
Av passengerarfartygen var 28 enheter, om sammanlagt 127 740 bruttoton, färjor (passagerar/bil) använda i utrikesfart. Tankfartygstonnaget har sedan föregående år minskat med 16 664 bruttoton eller med 2,2 % och passengerartonnaget ökat med 40 511 bruttoton eller med 30,9 %. Det övriga tonnaget minskade med 123 343 bruttoregisterton eller 16,8 %.

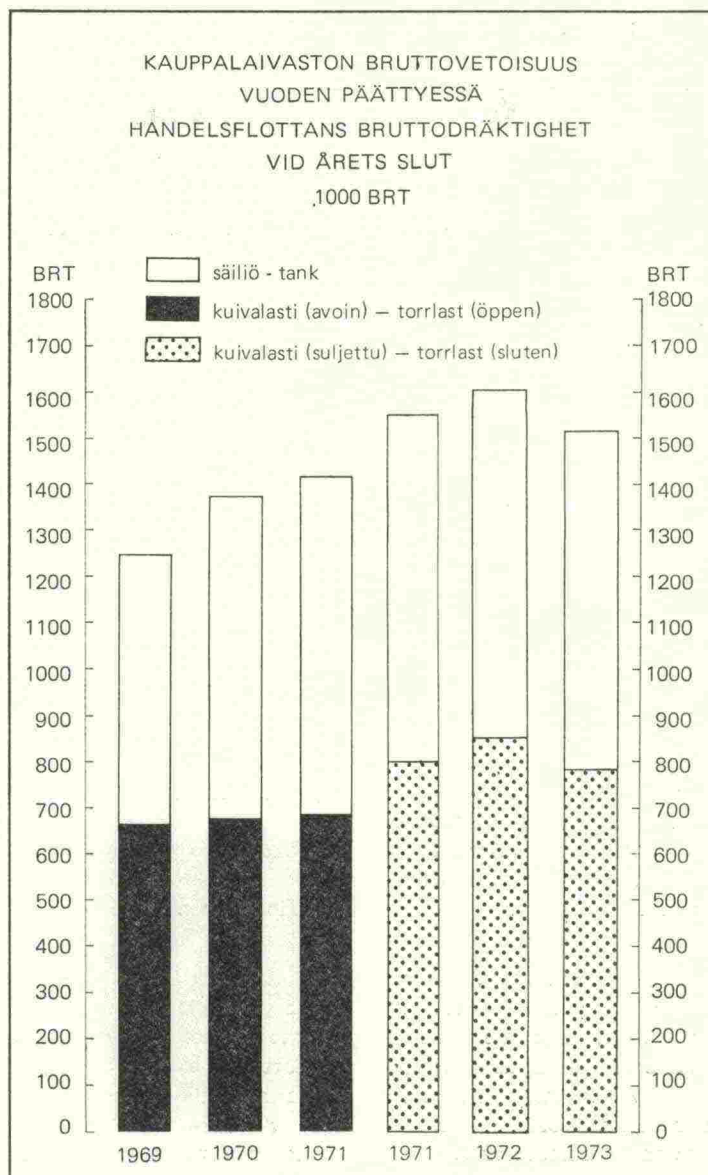
Om man, i syfte att göra de nordiska ländernas handelsflottor statistiskt jämförbara, beaktar den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen med minst 100 registertons bruttodräktighet, till vilka icke hänföres specialfartyg, såsom bogserbåtar, bärgningsfartyg och fiskefartyg, får man följande sammanställning C för Finlands handelsflotta i slutet av åren 1972 och 1973. Här har använts den mellan de nordiska länderna överenskomna fördelningen på fartygsgrupper.

Detta tonnage omfattade vid utgången av år 1973 373 fartyg med en bruttodräktighet av 1 501 182 registerton. Dräktigheten har sedan år 1972 minskat med 6,3 % medan antalet fartyg minskat med 9,0 %.

Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin			Purjealuksia Segelfartyg			Yhteensä Summa			Proomuja Prämar		
Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton
..	..	..	1 166	154 300	146 240	2 030	303 200	244 958	3 118	298 335	287 690
..	..	..	788	108 400	101 838	1 720	273 765	207 012	3 185	287 850	277 059
..	..	..	543	97 160	83 982	1 207	291 770	202 521	3 691	299 700	285 967
..	..	..	328	77 375	66 025	1 015	369 005	239 467	3 787	285 663	270 613
150	15 754	10 755	99	38 708	33 028	857	644 241	378 749	2 336	181 847	171 547
130	12 876	8 496	15	13 999	11 899	494	267 109	153 608	1 480	117 675	110 069
146	14 082	8 827	7	6 013	5 083	652	567 841	315 649	1 200	105 856	98 176
117	11 608	7 100	—	—	—	595	752 189	409 681	1 012	87 215	80 591
88	9 183	5 453	—	—	—	521	800 716	429 876	646	56 829	52 702
30	4 022	2 461	—	—	—	560	990 982	518 309	373	37 040	32 512
14	1 776	1 031	—	—	—	506	1 082 666	573 572	288	29 173	25 660
12	1 515	883	—	—	—	508	1 242 293	667 909	231	23 505	20 373
9	1 274	749	—	—	—	509	1 370 650	743 812	181	20 487	17 524
5	662	371	—	—	—	490	1 417 011	769 527	171	19 696	16 767
3	499	297	—	—	—	496	1 612 947	889 817	140	15 858	13 233
3	499	297	—	—	—	466	1 513 451	827 027	134	15 520	12 934

Kuvio
Figur 1.



Kuvio 2.
Figur 2.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että tämä yhteisen määrittelyn mukainen kauppalaivasto oli vuoden 1973 lopussa Ruotsilla 657 alusta, yhteensä 5 792 000 bruttotonnia, Tanskalla 1 005 alusta, yhteensä 3 902 000 bruttotonnia, Norjalla peräti 2 117 alusta, yhteensä 23 328 000 bruttotonnia ja Islannilla 46 alusta, yhteensä 56 000 bruttotonnia. Edelliseen vuoteen verrattuna on Ruotsin kauppalaivasto kasvanut 436 000 bruttotonnilla (8,1 %), Tanskan kauppalaivasto 89 000 bruttotonnilla (2,3 %), Norjan kauppalaivasto 1 020 000 bruttotonnilla (4,6 %) kun taas Islannin kauppalaivaston vetoisuus on vähentynyt 1 000 bruttotonnilla (1,8 %). Alusten lukumäärä pienentyi kaikissa pohjoismaissa paitsi Islannissa. Ruotsin kauppalaivasto pieneni 39 yksiköllä, Norjan kauppalaivasto 80 yksiköllä ja Tanskan kauppalaivasto 6 yksiköllä. Islannin kauppalaivastossa alusten lukumäärä kasvoi 2 yksiköllä.

Moottori- ja turbiinikäyttöisen tonniston osuus Suomen kauppalaivastossa oli 98,7 % (1972 98,1 %). Tämä osuus oli Norjan kauppalaivastossa 99,9 % tonnistosta, Ruotsin kauppalaivastossa 99,8 % ja Tanskan kauppalaivastossa 99,7 %. Islannin kauppalaivasto käsitti ainoastaan moottorialustonnistoa.

Jämförelsevis kan nämnas, att handelsflottan i Sverige enligt ovannämnda definition i slutet av år 1973 omfattade 657 fartyg om sammanlagt 5 792 000 bruttoton, i Danmark 1 005 fartyg om 3 902 000 bruttoton, i Norge hela 2 117 enheter om sammanlagt 23 328 000 bruttoton och på Island 46 fartyg om 56 000 bruttoton. Jämfört med föregående år ökade Sveriges handelsflottas bruttodräktighet med 436 000 register-ton (8,1 %), Danmarks med 89 000 registerton (2,3 %), Norges med 1 020 000 registerton (4,6 %) medan den isländska handelsflottans dräktighet minskade med 1 000 bruttoton (1,8 %). Antalet fartyg minskade i alla nordiska länder utom i Island. Den svenska handelsflottan minskade med 39 enheter, den norska med 80 enheter och den danska med 6 enheter medan den isländska ökade med 2 enheter.

De motor- och turbindrivna fartygens andel av Finlands handelsflotta var 98,7 % (1972 98,1 %). Denna andel var i Norges handelsflotta 99,9 % av tonnaget, i Sveriges handelsflotta 99,8 % och i Danmarks handelsflotta 99,7 %. Islands handelsflotta bestod enbart av motorfartyg.

C. Pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto vv. 1972 ja 1973 — Handelsflottan enligt nordisk definition åren 1972 och 1973

	1973		1972	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
<i>Tankkialukset — Tankfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg	56	731 610	58	748 274
<i>Malmitankkialukset — Malmtankfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg	2	5 765	2	5 765
<i>Jäähdytysalukset — Kylfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg	10	10 445	7	6 821
<i>Muut kuivalastialukset — Övriga torrlastfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg	282	732 963	312	800 915
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	2	410	2	410
Höyryaluksia, hiililämm. — Ångfartyg, koleld.	3	565	5	872
Höyryaluksia, öljylämm. — Ångfartyg, oljeeld.	18	19 424	21	28 929
Turbiinaluksia — Turbinfartyg	—	—	3	9 284
Yhteensä — Summa	373	1 501 182	410	1 601 270

Rekisteröityyn, vähintään 19 nettotonnin kauppalaivastoon lisää tulleiden alusten luku, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli 36 ja bruttovetoisuus 135 889 rekisteritonnia eli 8,4 % kauppalaivastosta vuoden alussa.

Lisää tulleista aluksista oli 19 yksikköä, yhteensä 67 353 bruttotonnia eli 49,6 %, ulkomailta ostettuja käytettyjä aluksia, joiden keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli 13,1 vuotta. Uudisrakennusten osuus tonniston lisäyksestä oli 47,5 %. Loput lisäyksestä 2,9 %, jakaantui uudestaan rakentamiseen tai mittamiseen sekä vanhojen alusten kunnostamiseen tai uudelleen rekisteröimiseen.

Kokonaisvähennys oli 66 alusta ja yhteensä 235 385 bruttotonnia eli 14,6 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Vähennyksestä oli suurin osa, 94,9 %, ulkomaille myytyä tonnistoa, jonka keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli 13,5 vuotta. Hyläksi tuomituna tai purettuna poistettiin 3,0 % tonnistosta.

Varsinaisen kauppalaivaston — siis jättäen proomut huomioon ottamatta — alusten luvusta oli 233 alusta eli 50 % bruttovetomäärältään alle 500 rekisteritonnia. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna kuului ainoastaan 45 135 rekisteritonnia eli 3,0 % tähän suuruusryhmään.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 bruttotonnin varsinaiset kauppalaukset, saadaan alusten suuruusryhmyksestä seuraava asetelma. Siinä on käytetty pohjoismaiden kesken sovittua jaoittelua suuruusryhmiin:

De tillkomna registrerade fartygen om minst 19 nettoton utgjorde år 1973, om inte prämarna medräknas, 36 enheter med bruttodräktigheten 135 889 registerton d.v.s. 8,4 % av handelsflottan vid årets början.

Av de tillkomna fartygen var 19 enheter, sammanlagt om 67 353 bruttoton d.v.s. 49,6 %, från utlandet inköpt second-hand tonnage, vars medelålder räknad per bruttoton var 13,1 år. De nybyggda fartygens andel i tonnageökningen var 47,5 %. Den resterande andelen av tillskottet, 2,9 %, fördelade sig på istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg samt ombyggnad eller ommätning.

Den totala minskningen utgjorde 66 fartyg om sammanlagt 235 385 bruttoton d.v.s. 14,6 % av handelsflottan vid årets början. Av minskningen kom den största delen eller 94,9 % på till utlandet försäلت tonnage, vars medelålder räknad per bruttoton, var 13,5 år. På grund av kondemnering eller slopning avfördes 3,0 % av tonnaget.

Inom den egentliga handelsflottan — d.v.s. exklusive prämarna — hade 233 fartyg eller 50 % av hela antalet fartyg en bruttodräktighet om mindre än 500 registerton. Räknat efter bruttotantalet hänförde sig endast 45 135 registerton eller 3,0 % till denna storleksgrupp.

Om man endast beaktar den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan, som omfattar endast egentliga handelsfartyg om minst 100 bruttoton, får man följande uppställning för fartygens storleksgruppering. I den har använts en mellan de nordiska länderna överenskommen fördelning på storleksgrupper:

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
100— 499	16	2 667	126	33 021	2	410	144	36 098
500— 999	1	887	8	6 467	—	—	9	7 354
1 000— 1 499	—	—	33	41 020	—	—	33	41 020
1 500— 1 999	—	—	15	26 004	—	—	15	26 004
2 000— 2 499	—	—	17	40 437	—	—	17	40 437
2 500— 2 999	1	2 798	26	70 878	—	—	27	73 676
3 000— 3 999	2	6 885	20	69 843	—	—	22	76 728
4 000— 4 999	—	—	18	79 895	—	—	18	79 895
5 000— 5 999	—	—	10	54 804	—	—	10	54 804
6 000— 7 999	1	6 752	19	128 389	—	—	20	135 141
8 000— 9 999	—	—	15	136 442	—	—	15	136 442
10 000—14 999	—	—	24	287 987	—	—	24	287 987
15 000—19 999	—	—	12	201 492	—	—	12	201 492
20 000—24 999	—	—	1	24 058	—	—	1	24 058
25 000—29 999	—	—	2	52 356	—	—	2	52 356
30 000—39 999	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—	—	—	4	227 690	—	—	4	227 690
Yhteensä — Summa	21	19 989	350	1 480 783	2	410	373	1 501 182

Jos verrataan pienimmän suuruusryhmän osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan, että niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 270, yhteensä 79 000 bruttotonnia, Tanskan kauppalaivastossa 633, yhteensä 191 000 bruttotonnia, Norjan kauppalaivastossa 1 016, yhteensä 265 000 bruttotonnia ja Suomen kauppalaivastossa 144 alusta, yhteensä 36 000 bruttotonnia.

Alusten luvun mukaan laskettuna oli pienimpään ryhmään kuuluvien suhteellinen osuus suurin, 63,0 %, Tanskan kauppalaivastossa ja sen jälkeen Norjan kauppalaivastossa 48,0 %, Ruotsin kauppalaivastossa 41,1 % ja Suomen kauppalaivastossa 38,6 %. Lisäksi voidaan panna merkille, että Suomen kauppalaivastossa oli vain 6 (1,6 %) yli 25 000 bruttotonnin alusta, kun sen sijaan niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 58 (8,8 %), Tanskan kauppalaivastossa 30 (3,0 %) ja Norjan kauppalaivastossa 257 (12,1 %).

Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalaivasto taulujen F ja G osoittamalla tavalla. Bruttotonnimäärän mukaan laskettuna siitä oli, jättäen huomioon ottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoaa 37,7 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoaa 53,0 % samalla kun 12,7 % tonnistosta oli vielä 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa. Alusten luvusta sen sijaan oli vielä 42,5 % yli 20 vuotta vanhoja aluksia.

Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan on erilainen. Niinpä 18,2 % höyryalustonnistosta (1 alus) oli alle 15 vuotta vanhaa. Purjealuksista apukonein ei ollut yhtään alle 20 vuotta vanhaa. Moottorialustonnistosta oli 53,8 % alle 10 vuotta vanhaa.

Om man jämför andelarna för den minsta storleksgruppen i de nordiska handelsflottorna framgår det, att deras antal i Sveriges handelsflotta var 270 fartyg om 79 000 bruttoton, i Danmarks handelsflotta 633 fartyg om 191 000 bruttoton, i Norges handelsflotta 1 016 fartyg om 265 000 bruttoton och i Finlands handelsflotta 144 fartyg om 36 000 bruttoton.

Räknat enligt fartygens antal var den minsta storleksgruppens relativa andel störst i Danmarks handelsflotta med 63,0 %, därefter följde Norges handelsflotta med 48,0 %, Sveriges handelsflotta med 41,1 % och Finlands handelsflotta med 38,6 %. Vidare kan nämnas att det i Finlands handelsflotta endast fanns 6 (1,6 %) fartyg större än 25 000 bruttoregister-ton, medan motsvarande antal enheter i den svenska handelsflottan uppgick till 58 (8,8 %), i den danska till 30 (3,0 %) och i den norska till 257 (12,1 %).

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom av tabellerna F och G framgår. Räknat enligt bruttoton-talet utgjorde andelen för nytt tonnage eller tonnage under 5 år, om prämarna inte medräknas, 37,7 % och andelen för tonnage under 10 år 53,0 %, medan 12,7 % av tonnaget ännu var 20 år eller däröver. Räknat enligt fartygens antal däremot var hela 42,5 % av handelsflottan över 20 år gammal.

De skilda fartygstypernas åldersfördelning är olika. Sålunda var av ångfartygstonnaget 18,2 % (1 fartyg) under 15 år gammalt. Av segelfartygen med hjälpmaskin var intet fartyg yngre än 20 år. Av motorfartygstonnaget var 53,8 % under 10 år gammalt.

D. Kauppalaivaston lisäntyminen v. 1973 — Fartygsbeståndets ökning år 1973

	Kotimaassa rakennettuja Nybygda inom landet		Ulkomailla rakennettuja Nybygda å utrikes ort		Ulkomailla ostettuja Förvärvade från utlandet		Uudesta kunnostet- tujen tai rekisteröityjien vanhoja aluksia Genom istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	Uudesta raken- nettujen tai mitattujen Ombygda eller ommat	Lajin muutos Ändring av art	Yhteensä Summa	Nettoton Nettoton
	Luku — Antal	Bruttoton Bruttoton	Luku — Antal	Bruttoton Bruttoton	Luku — Antal	Bruttoton Bruttoton	Luku — Antal	Bruttoton Bruttoton	Luku — Antal		
Höyryalukset — Ångfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moottorialukset — Motorfartyg	8	37 385	15 131	27 217	18	64 117	2	126	—	35	132 049
Purjealukset apukonein — Segelfar- tyg med hjälpmaskin	8	37 385	15 131	27 217	19	67 353	2	126	—	36	135 889
Yhteensä — Summa	17	68 113	29 327	59 557	16	33 595	2	457	1	43	164 554
Vuonna — År 1972	1	49	49	—	—	—	2	352	—	3	401
Proomut — Pråmar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuonna — År 1972	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

E. Kauppalaivaston väheneminen v. 1973 — Fartygsbeståndets minskning år 1973

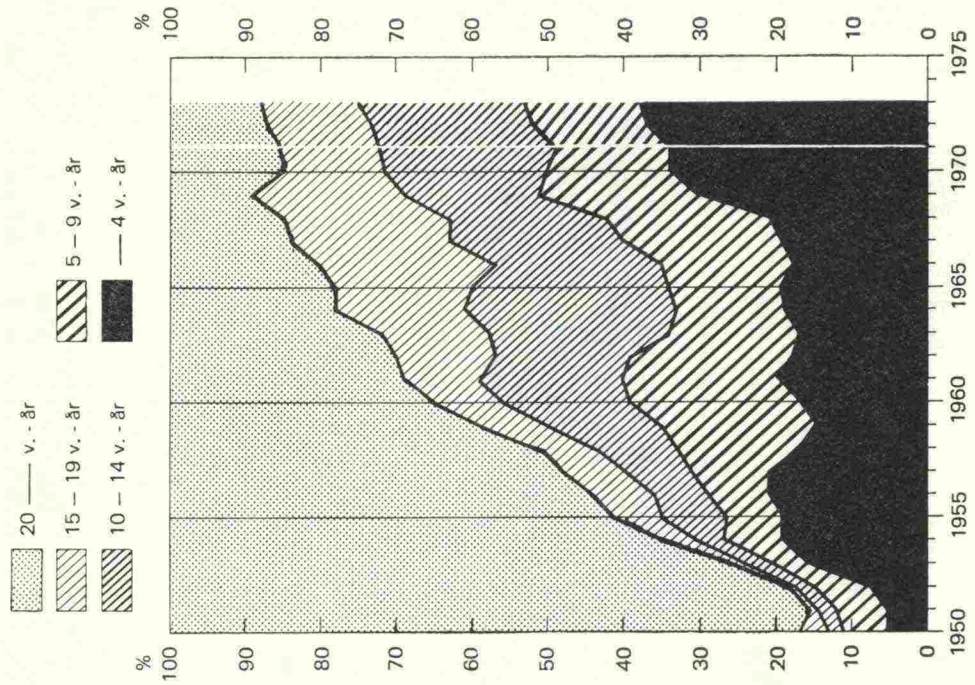
	Haaksirikkon- tuneita Förolyckade		Ulkomaalle myytyjä Försälda till utlandet		Hyölyksi tuomit- tujen tai purettujen Kondemnerade eller Slopade		Uudesta raken- nettujen tai mitattujen Ombygda eller ommat	Lajin muutos Ändring av art	Muista syistä poistettuja Av annan orsak avförda	Yhteensä Summa	Nettoton Nettoton
	Luku — Antal	Bruttoton Bruttoton	Luku — Antal	Bruttoton Bruttoton	Luku — Antal	Bruttoton Bruttoton	Luku — Antal	Bruttoton Bruttoton	Luku — Antal		
Höyryalukset — Ångfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moottorialukset — Motorfartyg	2	1 545	724	15 962	4	6 563	—	438	2	10	11 683
Purjealukset apukonein — Segelfar- tyg med hjälpmaskin	—	—	—	207 410	2	497	1	1 362	4	56	120 762
Yhteensä — Summa	2	1 545	724	223 372	6	7 060	—	1 800	6	66	132 445
Vuonna — År 1972	—	—	—	91 688	2	2 194	—	502	9	37	50 502
Proomut — Pråmar	—	—	—	—	8	695	—	—	1	9	700
Vuonna — År 1972	—	—	—	—	24	2 785	—	—	7	31	3 838

F. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1973 — Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1973

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	0—4 v. — år		5—9 v. — år		10—14 v. — år		15—19 v. — år		20 v. ja yli 20 år och däröver		Yhteensä—Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton
Höyryalukset—Ångfartyg												
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	5	407	5	407
100— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	17	2 826	17	2 826
500— 999	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 625	2	1 625
1 000— 1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 000— 4 999	—	—	—	—	1	3 878	—	—	2	5 805	3	9 683
5 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 752	1	6 752
Yhteensä — Summa ...	—	—	—	—	1	3 878	—	—	27	17 415	28	21 293
Moottorialukset Motorfartyg												
— 99	4	171	11	489	12	872	2	195	33	2 195	62	3 922
100— 499	4	1 021	9	3 231	14	3 719	9	2 756	110	26 754	146	37 481
500— 999	1	704	2	1 687	1	739	2	1 932	4	2 600	10	7 662
1 000— 1 999	4	5 017	18	24 843	13	18 869	9	12 830	5	6 764	49	68 323
2 000— 4 999	21	73 934	22	71 984	25	69 675	6	21 825	7	23 635	81	261 053
5 000— 9 999	23	161 864	11	89 094	7	48 598	3	20 079	—	—	44	319 635
10 000—14 999	—	—	2	23 188	6	71 857	9	112 092	7	80 850	24	287 987
15 000—19 999	6	99 683	1	18 224	2	35 335	1	16 709	2	31 541	12	201 492
20 000—24 999	—	—	—	—	1	24 058	—	—	—	—	1	24 058
25 000—29 999	—	—	—	—	2	52 356	—	—	—	—	2	52 356
30 000—39 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—	4	227 690	—	—	—	—	—	—	—	—	4	227 690
Yhteensä — Summa ...	67	570 084	76	232 740	83	326 078	41	188 418	168	174 339	435	1 491 659
Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin												
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	1	89	1	89
100— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	2	410	2	410
Yhteensä — Summa ...	—	—	—	—	—	—	—	—	3	499	3	499
Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan												
— 99	4	171	11	489	12	872	2	195	39	2 691	68	4 418
100— 499	4	1 021	9	3 231	14	3 719	9	2 756	129	29 990	165	40 717
500— 999	1	704	2	1 687	1	739	2	1 932	6	4 225	12	9 287
1 000— 1 999	4	5 017	18	24 843	13	18 869	9	12 830	5	6 764	49	68 323
2 000— 4 999	21	73 934	22	71 984	26	73 553	6	21 825	9	29 440	84	270 736
5 000— 9 999	23	161 864	11	89 094	7	48 598	3	20 079	1	6 752	45	326 387
10 000—14 999	—	—	2	23 188	6	71 857	9	112 092	7	80 850	24	287 987
15 000—19 999	6	99 683	1	18 224	2	35 335	1	16 709	2	31 541	12	201 492
20 000—24 999	—	—	—	—	1	24 058	—	—	—	—	1	24 058
25 000—29 999	—	—	—	—	2	52 356	—	—	—	—	2	52 356
30 000—39 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—	4	227 690	—	—	—	—	—	—	—	—	4	227 690
Kaikkiaan — I allt	67	570 084	76	232 740	84	329 956	41	188 418	198	192 253	466	1 513 451
Proomut — Pråmar												
— 99	1	49	1	41	4	156	1	55	76	3 334	83	3 635
100— 499	2	280	2	352	1	155	4	815	40	7 223	49	8 825
500— 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 060	2	3 060
Yhteensä — Summa ...	3	329	3	393	5	311	5	870	118	13 617	134	15 520

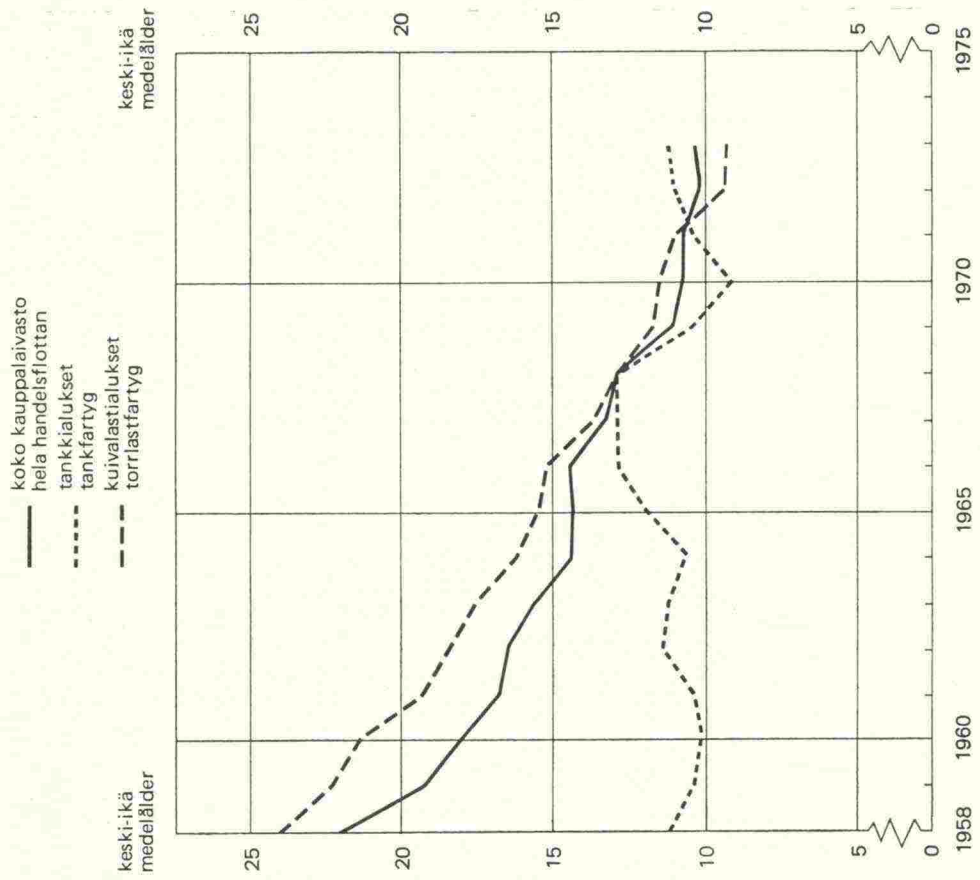
Kuvio 3a.
Figur 3a.

KAUPPALAIVASTON IKÄRAKENNE VUOSINA 1950 – 1973
BRUTTOVETOISUUDEN MUKAAN
HANDELSFLOTTANS ÅLDERSSTRUKTUR ÅREN 1950 – 1973
ENLIGT BRUTTODRÄKTIGHET



Kuvio 3b.
Figur 3b.

KAUPPALAIVASTON KESKI-IKÄ 1958 – 1973 BRUTTOTONNIA KOHDEN
HANDELSFLOTTANS MEDELÅLDER 1958 – 1973 PER BRUTTOTON



G. Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1973 — Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1973

	Teräs tai rauta — Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryalukset — Ångfartyg						
0—9 v. — år	—	—	—	—	—	—
10—19 »	1	3 878	—	—	1	3 878
20—29 »	3	12 557	—	—	3	12 557
30—39 »	—	—	—	—	—	—
40— »	23	4 700	1	158	24	4 858
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>27</i>	<i>21 135</i>	<i>1</i>	<i>158</i>	<i>28</i>	<i>21 293</i>
Moottorialukset — Motorfartyg						
0—9 v. — år	133	802 480	10	344	143	802 824
10—19 »	121	514 271	3	225	124	514 496
20—29 »	42	140 353	10	1 274	52	141 627
30—39 »	26	16 490	6	345	32	16 835
40— »	73	13 903	11	1 974	84	15 877
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>395</i>	<i>1 487 497</i>	<i>40</i>	<i>4 162</i>	<i>435</i>	<i>1 491 659</i>
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin						
0—9 v. — år	—	—	—	—	—	—
10—19 »	—	—	—	—	—	—
20—29 »	—	—	2	410	2	410
30—39 »	—	—	—	—	—	—
40— »	—	—	1	89	1	89
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>3</i>	<i>499</i>	<i>3</i>	<i>499</i>
Varsinainen kauppalaivasto — Den egentliga handelsflottan						
0—9 v. — år	133	802 480	10	344	143	802 824
10—19 »	122	518 149	3	225	125	518 374
20—29 »	45	152 910	12	1 684	57	154 594
30—39 »	26	16 490	6	345	32	16 835
40— »	96	18 603	13	2 221	109	20 824
<i>Kaikkiaan — I allt</i>	<i>422</i>	<i>1 508 632</i>	<i>44</i>	<i>4 819</i>	<i>466</i>	<i>1 513 451</i>
Proomut — Pråmar						
0—9 v. — år	6	722	—	—	6	722
10—19 »	4	724	6	457	10	1 181
20—29 »	1	198	23	1 351	24	1 549
30—39 »	6	850	51	4 166	57	5 016
40— »	25	6 234	12	818	37	7 052
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>42</i>	<i>8 728</i>	<i>92</i>	<i>6 792</i>	<i>134</i>	<i>15 520</i>

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, se jakaantui eri ikäryhmiin seuraavasti:

Om endast den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförbara handelsflottan tages i betraktande, fördelar sig den på olika åldersgrupper enligt följande:

Ikä Ålder	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
0—4 v. — år	—	—	61	569 392	—	—	61	569 392
5—9 »	—	—	64	231 876	—	—	64	231 876
10—14 »	1	3 878	64	324 135	—	—	65	328 013
15—19 »	—	—	39	188 223	—	—	39	188 223
20—24 »	3	12 557	25	103 765	1	304	29	116 626
25—29 »	—	—	11	34 523	1	106	12	34 629
30— »	17	3 554	86	28 869	—	—	103	32 423
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>21</i>	<i>19 989</i>	<i>350</i>	<i>1 480 783</i>	<i>2</i>	<i>410</i>	<i>373</i>	<i>1 501 182</i>

Tästä tonnistosta oli bruttovetomäärän mukaan laskettuna alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 37,9 %, alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 53,4 % ja yli 20 vuotta vanhaa tonnistoa 12,2 %. Vastaavat suhdeluvut olivat Ruotsin kauppalaivastossa 50,4 %, 81,6 % ja 2,6 %, Tanskan kauppalaivastossa 45,5 %, 80,0 % ja 2,1 %

Av detta tonnage var enligt bruttoton-talet 37,9 % under 5 år gammalt, 53,4 % under 10 år och 12,2 % över 20 år. Motsvarande relationstal var i den svenska handelsflottan 50,4 %, 81,6 % och 2,6 %, i den danska 45,5 %, 80,0 % och 2,1 % samt i den norska 49,9 %, 83,5 % och 1,5 %. Procenttalet utvisar att de övriga

sekä Norjan kauppalaivastossa 49,9 %, 83,5 % ja 1,5 %. Prosenttiluvut osoittavat, että muiden pohjoismaiden kauppatonnistot ovat huomattavasti Suomen tonnistoa nuorempia.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä ilmenee seuraavasta asetelmasta:

nordiska ländernas handelstonnage relativt sett är betydligt yngre än Finlands.

Den registrerade handelsflottans medelålder framgår av följande uppställning:

Kauppalaivaston keskimääräinen ikä 31. 12. 1973 — Handelsflottans medelålder den 31. 12. 1973

	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Yhteensä Summa
Bruttorekisteritonnia kohden — Per brutto-registerton				
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	28,10	6,70	—	8,32
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	28,15	9,39	31,48	9,67
Tankkialukset — Tankfartyg	—	11,27	—	11,27
Koko kauppalaivasto — Hela handelsflottan ..	28,12	10,03	31,48	10,29
Lukumäärän mukaan — Enligt antal				
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	56,42	20,68	—	27,38
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	55,71	25,05	38,66	25,91
Tankkialukset — Tankfartyg	—	17,64	—	17,64
Koko kauppalaivasto — Hela handelsflottan ..	56,25	23,16	38,66	25,25

Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä niiden rakennusaineen mukaan ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Fartygens medeldräktighet i bruttoton, fördelad enligt byggnadsmaterial, framgår av följande sammanställning:

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnadsmaterial Bruttotonnia Bruttoton
Höyryalukset — Ångfartyg	783	158	760
Moottorialukset — Motorfartyg	3 766	104	3 429
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	—	166	166
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art	3 575	110	3 248
Proomut — Prämar	207	73	115

Kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus vuonna 1973 laski 0,1 %. Tankkialusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli 12 836 rekisteritonnia ja siten huomattavasti suurempi kuin matkustaja-alusten ja kuivalastialusten, joilla se oli vastaavasti 1 533 ja 2 053 rekisteritonnia. Muutokset edelliseen vuoteen verrattuna olivat +1,2 %, +21,5 % ja -6,8 %.

Ne alukset, jotka ovat talvisaikana, joulukuun 1 päivästä huhtikuun loppuun, Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä, joutuvat tänä aikana maksamaan ns. jäämaksua, joka on korvausta jäänmurtajien avustustoiminnasta. Maksun suuruuden määrittämistä varten alukset luetaan rakenteensa, lujuutensa, konetehonsa ja radiolaitteittensa perusteella eri jääluokkiin, joista merenkulkuhallitus on antanut määräykset vuodesta 1932 alkaen. Tällä hetkellä voimassa olevat määräykset annettiin huhtikuun 6 päivänä 1971. Taulukossa H esitetään kauppalaivastomme jakaantuminen eri jääluokkiin.

Vuoden 1973 lopussa oli kauppalaivastossamme 240 jääluokkiin I A Super, I A, I B, I C ja II kuuluvaa alusta. Niiden bruttovetomäärä oli 1 439 411 rekisteritonnia eli 95,1 % koko tonnistosta. Jääluokkaan III kuuluvat tai luokattomat alukset, joita jäänmurtajat avustavat vain aivan erikoistapauksissa, olivat suurimmaksi osaksi kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä aluksia.

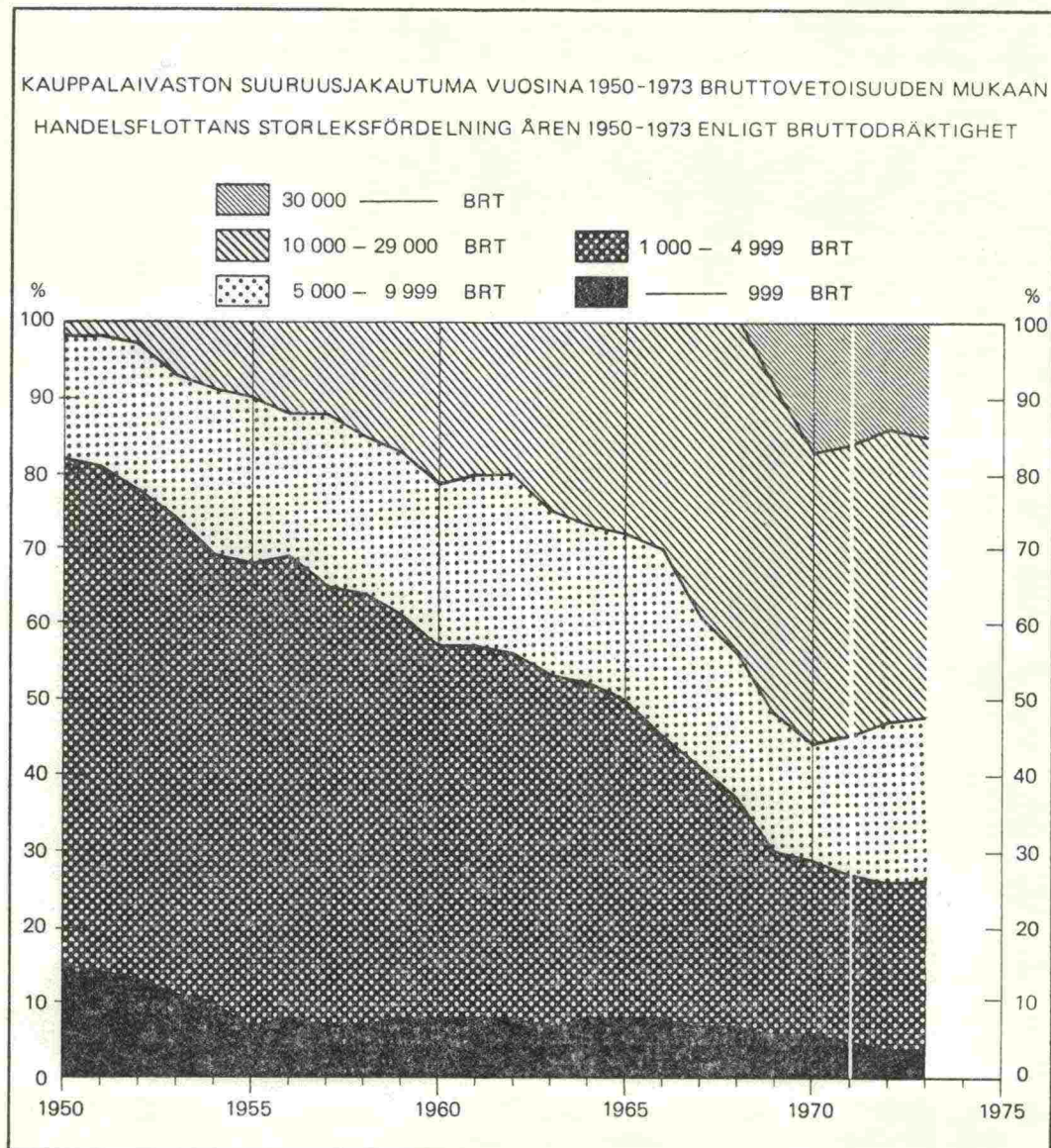
Handelsflottans medeldräktighet sjönk under år 1973 med 0,1 %. Tankfartygens medeldräktighet var 12 836 bruttoregister-ton och således märkbart större än passagerar- och torrlastfartygens, för vilka den utgjorde 1 533 resp. 2 053 bruttoregister-ton. Förändringarna jämfört med föregående år var +1,2 %, +21,5 % och -6,8 %.

De fartyg, vilka idka trafik under vintern (perioden 1 december — 30 april) mellan Finland och utlandet måste under denna period erlägga s.k. isavgift, som utgör ersättning för isbrytarnas hjälpverksamhet. För bestämmandet av isavgiftens storlek hänförs fartyg beroende av konstruktion, hållfasthet, maskineffekt och radioanläggning till skilda isklasser, angående vilka sjöfartsstyrelsen utfärdat bestämmelser sedan år 1932. De nu ikraftvarande bestämmelserna utfärdades den 6 april 1971. I tabell H framställs handelsflottans fördelning på skilda isklasser.

Av vår handelsflotta hänförde sig i slutet av år 1973, 240 fartyg till isklasserna I A Super, I A, I B, I C och II. Deras sammanlagda bruttodräktighet utgjorde 1 439 411 register-ton d.v.s. 95,1 % av hela tonnaget. De fartyg, som tillhör isklass III eller är utan klass och vilka assisteras av isbrytare endast i undantagsfall, var till största delen i inrikesfart använda fartyg.

H. Kauppalaivaston jakaantuminen eri jääluokkiin v. 1973 — Handelsflottans fördelning efter skilda isklasser år 1973

Jääluokka Isklass	Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Tankkialukset Tankfartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
I A Super	4	19 796	3	18 791	—	—	7	38 587
I A	83	267 179	22	101 346	11	71 386	116	439 911
I B	17	120 701	—	—	1	1 198	18	121 899
I C	35	128 834	7	24 161	10	137 123	52	290 118
II	21	44 365	2	5 204	24	499 327	47	548 896
III tai ilman jääluokkaa — eller utan is- klass	137	29 125	78	22 262	11	22 653	226	74 040
Yhteensä — Summa	297	610 000	112	171 764	57	731 687	466	1 513 451

Kuvio
Figur 4.

I. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1973
Handelsflottans fördelning efter hemort år 1973

	Kaupungeissa ja kauppaloissa I städer och köpingar				Maaseudulla Å landsbygd			
	Luku	%	Bruttotonnia	%	Luku	%	Bruttotonnia	%
	Antal		Bruttoton		Antal		Bruttoton	
	abs.		abs.		abs.		abs.	
Höyryaluksia — Ångfartyg	22	78,6	20 505	96,3	6	21,4	788	3,7
Moottorialuksia — Motorfartyg	340	78,2	1 458 233	97,8	95	21,8	33 426	2,2
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	1	33,3	106	21,1	2	66,7	393	78,8
Yhteensä — Summa	363	77,9	1 478 844	97,7	103	22,1	34 607	2,3
Proomuja — Pråmar	119	88,8	13 615	87,7	15	11,2	1 905	12,3
Kaikkiaan — I allt	482	80,3	1 492 459	97,6	118	19,7	36 512	2,4

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli yli 10 000 rekisteritonnia, oli selontekovuonna 11. Ensimmäisellä tilalla oli Helsinki, jonka osalle tuli 39,8 % maan koko tonnistosta. Sen jälkeen seurasivat Maarianhamina 27,7 %, Naantali 12,2 %, Kotka 6,2 %, Turku 3,7 %, Vaasa 1,7 %, Rauma 1,6 %, Oulu 1,5 %, Hamina 1,1 %, Porvoon maalaiskunta 1,0 % ja Loviisa 0,8 %. Kauppatonnistosta 2,7 %:lla oli toinen kotipaikka kuin edellä mainitut. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat Kotka, Oulu, Maarianhamina, Naantali ja Vaasa lisänneet osuuttaan.

Under redogörelseåret uppvisade 11 orter ett bruttotonnage om mer än 10 000 registrerton, pråmarna icke medräknade. Främst kom Helsingfors, som svarade för 39,8 % av tonnaget. Därefter följde Mariehamn med 27,7 %, Nådendal med 12,2 %, Kotka med 6,2 %, Åbo med 3,7 %, Vasa med 1,7 %, Raumo med 1,6 %, Uleåborg med 1,5 %, Fredrikshamn med 1,1 %, Borgå landskommun med 1,0 % och Lovisa med 0,8 % av tonnaget. Av handelsflottan hade 2,7 % annan hemort än någon av ovannämnda orter. Jämfört med föregående år hade andelarna för Kotka, Uleåborg, Mariehamn, Nådendal och Vasa ökat.

J. Kauppalaivaston suuruus v. 1973 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnia
Handelsflottans fördelning år 1973 på särskilda orter med ett bruttotontal om minst 10 000 registrerton

	Höyryaluksia Ångfartyg	Moottorialuksia Motorfartyg	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Yhteensä Summa	Proomuja Pråmar
	Bruttotonnia Bruttoton	Bruttotonnia Bruttoton	Bruttotonnia Bruttoton	Bruttotonnia Bruttoton	Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors	1 278	601 510	106	602 894	2 500
Maarianhamina — Mariehamn	887	417 752	—	418 639	—
Naantali — Nådendal	—	184 957	—	184 957	200
Kotka	—	93 604	—	93 604	—
Turku — Åbo	6 885	49 408	—	56 293	885
Vaasa — Vasa	—	26 426	—	26 426	2 528
Rauma — Raumo	6 752	16 984	—	23 736	41
Oulu — Uleåborg	—	22 998	—	22 998	61
Hamina — Fredrikshamn	—	16 963	—	16 963	—
Porvoon mlk — Borgå lk	—	15 852	—	15 852	—
Loviisa — Lovisa	—	12 599	—	12 599	—

II. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja, jättäen kalastusalukset huomioon ottamatta, 613 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 1 689 887 rekisteritonnia. Näistä 479 alusta, yhteensä 1 674 367 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja loput olivat proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta on koko vuoden seisomassa ollut 49 alusta, yhteensä 12 520 bruttotonnia eli 0,7 % koko kauppatonnistosta vuoden päättyessä.

II. Handelsflottans användning

Angående användningen av handelsflottan angav redarna uppgifter om 613 fartyg, om sammanlagt 1 689 887 bruttoregistererton, fiskefartygen icke medräknade. Av detta tonnage hörde 479 fartyg om sammanlagt 1 674 367 bruttoton till den egentliga handelsflottan, medan resten utgjordes av pråmar. Av den egentliga handelsflottan var 49 enheter om 12 520 bruttoton, 0,7 % av handelsflottan vid årets slut, upplagda året runt.

K. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1973 — Handelsflottans användning år 1973

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Säsonger Upplagda			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg	13	1 813	892	6	24 900	12 642	1	3 513	1 765	11	3 045	1 406	31	33 271	16 705
Moottorialukset — Motorfartyg	149	65 407	29 969	181	796 771	416 382	80	769 443	449 036	35	8 976	4 759	445	1 640 597	900 146
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	499	297	3	499	297
Yhteensä — Summa	162	67 220	30 861	187	821 671	429 024	81	772 956	450 801	49	12 520	6 462	479	1 674 367	917 148
Proomut — Pråmar ..	55	6 548	4 944	—	—	—	—	—	—	79	8 972	7 990	134	15 520	12 934
Kaikkiaan — I allt ..	217	73 768	35 805	187	821 671	429 024	81	772 956	450 801	128	21 492	14 452	613	1 689 887	930 082

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskevilla tauluilla vuodesta 1959 lähtien käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Sen sijaan aikaisempina vuosina sisälsivät Suomen satamain välinen liikenne ja ulkomaan satamain välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» luettiin kaikki alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasiallista käyttöä koskeva taulu on kyllä sisältynyt jokaisen k.o. tilastojulkaisun tekstiosaan lisätauluna vuodesta 1949 lähtien, joten uuden jakoperusteen mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka. Vertailun vuoksi esitetään taulussa L myös yksinomaan kotimaisessa ja yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä olleet alukset.

Beträffande olika slag av fart har i alla tabeller angående handelsflottans användning f.o.m. år 1959 såsom indelningsgrund använts fartygens huvudsakliga sysselsättning. Däremot omfattade under tidigare år trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar fartyg enbart i dessa farter, och till gruppen »mellan Finland och utlandet» hänfördes samtliga fartyg som utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Tabellen angående handelsflottans huvudsakliga sysselsättning har dock ingått i textdelen i varje ifrågasvarande statistisk publikation såsom tilläggstabell f.o.m. år 1949, så att jämförelser kan göras enligt den nya indelningsgrunden f.o.m. nämnda år. För jämförelsens skull behandlar tabell L även de fartyg, som varit enbart i inrikesfart eller enbart i trafik mellan utländska hamnar.

L. Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1969—73 — Handelsflottans användning åren 1969—73

	1973		1972		1971		1970		1969	
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	162	67 220	164	64 583	165	63 724	175	96 151	171	43 548
Sitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik	151	35 828	155	32 649	154	32 382	161	52 712	161	33 853
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	187	821 671	207	915 191	211	763 910	207	704 629	221	650 289
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	81	772 956	67	672 501	71	613 614	73	615 613	69	598 614
Sitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik	44	429 962	36	411 617	43	415 940	35	365 508	29	368 173
Säsonger — Upplagda	49	12 520	51	15 091	45	21 318	39	7 428	43	6 556
Yhteensä — Summa	479	1 674 367	489	1 667 366	492	1 462 566	494	1 423 821	504	1 299 007

Liikenteessä olleesta tonnistosta, jättäen proomut huomioon ottamatta, on 4,1 % pääasiallisesti ollut kotimaisessa liikenteessä, 49,4 % pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä ja 46,5 % pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 2,2 % tonnistosta ja yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä 25,9 %.

Av det i gång varande tonnaget, exklusive pråmar, har 4,1 % huvudsakligen varit i trafik mellan finska hamnar, 49,4 % huvudsakligen mellan Finland och utlandet samt 46,5 % huvudsakligen mellan utländska hamnar. Av tonnaget har 2,2 % gått enbart i inrikesfart och 25,9 % i trafik enbart mellan utländska hamnar.

Edelliseen vuoteen verrattuna on liikenteessä olleen tonniston bruttovetomäärä kasvanut 9 572 rekisteritonnilla eli 0,6 %.

Ulkomaisessa liikenteessä, siis Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä olleesta tonnista, joka käsitti 268 alusta, yhteensä 1 594 627 bruttotonnia, on 144 alusta, yhteensä 604 667 bruttotonnia eli 37,9 % ollut pääasiallisesti linjaliikenteessä, siitä 12 alusta, yhteensä 50 623 bruttotonnia aikarاهدattuna tähän liikenteeseen. Pääasiallisesti muussa säännöllisessä liikenteessä on ollut 39 alusta, yhteensä 583 472 bruttotonnia eli 36,6 %, josta aikarاهدattua tonnistoja noin 36 900 bruttotonnia, ja pääasiallisesti hakurahtiliikenteessä 56 alusta, yhteensä 241 228 bruttotonnia eli 15,1 %. Muu osa tästä tonnistosta, yhteensä 165 260 bruttotonnia eli 10,4 % on ollut pääasiallisesti ulkomaiden välisessä aikarاهدauksessa.

III. Kauppalaivaston arvo

Varsinaisen kauppalaivaston arvo kasvoi vuoden 1973 aikana 527,9 milj. markalla eli 21,0 %.

Varsinaisen kauppalaivaston keskimääräinen arvo bruttotonnia kohden oli 2 006 mk, erikseen tankkialuksilla 1 158 mk ja muilla aluksilla 2 800 mk, vastaten 1 555, 866 ja 2 152 mk vuonna 1972. Höyryalusten arvo bruttotonnia kohden oli selontekovuoden lopussa 1 112 mk. Vastaavat arvot proomujen ja purjealusten apukonein osalta olivat 152 ja 136 mk. Moottorialuksilla arvo on noussut 1 575 mk:sta vuonna 1972 2 020 mk:aan vuonna 1973.

M. Kauppalaivaston arvo vuosina 1967—1973 — Handelsflottans värde åren 1967—1973

Vuosi År	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Yhteensä Summa	Proomut Pråmar	Kaikkiaan I allt
	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk
1973	23 679	3 012 647	68	3 036 394	2 361	3 038 755
1972	32 861	2 475 526	68	2 508 455	1 723	2 510 178
1971	36 619	2 085 263	152	2 122 034	1 926	2 123 960
1970	45 057	1 796 163	215	1 841 435	1 265	1 842 700
1969	51 245	1 452 331	301	1 503 877	1 772	1 505 649
1968	63 314	1 197 923	356	1 261 593	1 615	1 263 208
1967	86 752	1 130 506	441	1 217 699	2 056	1 219 755

Alusten arvo jakaantui pääasiallisen liikenteen mukaan, jättäen proomut ja kalastusalukset huomioon ottamatta, siten, että kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten osalle tuli 157,7 milj. mk eli 5,2 %, Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 2 156,4 milj. mk eli 71,2 %, ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 705,8 milj. mk eli 23,3 % ja seisoneiden alusten osalle 7,9 milj. mk eli 0,3 %.

Kauppalaivastoon, jättäen proomut huomioon ottamatta, otettujen kiinnityksien kokonaismäärä oli vuoden 1973 päättyessä 1 150,7 milj. mk eli 37,9 % kauppalaivaston arvosta vastaten 964,1 milj. mk eli 38,4 % vuotta aikaisemmin. Moottorialuksiin otettujen kiinnitysten suuruus oli 37,9 % niiden arvosta. Höyryalusten vastaava osuus oli 42,7 %.

Jämfört med föregående år har det i trafik insatta tonnaget ökat med 9 572 bruttoton eller 0,6 %.

Av tonnaget i utländsk fart, d.v.s. i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, vilket omfattade 268 fartyg, om sammanlagt 1 594 627 bruttoton, har 144 fartyg om sammanlagt 604 667 bruttoton eller 37,9 % huvudsakligen gått i linjefart, därav 12 fartyg om sammanlagt 50 623 bruttoton som tidsbefraktade i denna trafik. Huvudsakligen i annan regelbunden trafik har varit 39 fartyg, om sammanlagt 583 472 bruttoton d.v.s. 36,6 %, varav som tidsbefraktade c. 36 900 bruttoton och huvudsakligen i trampfart 56 fartyg om sammanlagt 241 228 bruttoton d.v.s. 15,1 %. Den övriga delen av detta tonnage, sammanlagt 165 260 bruttoton eller 10,4 %, har huvudsakligen varit tidsbefraktat i trafik mellan utländska hamnar.

III. Handelsflottans värde

Den egentliga handelsflottans värde steg under år 1973 med 527,9 milj. mark d.v.s. 21,0 %.

Medelvärde per bruttoton för den egentliga handelsflottan var 2 006 mk, särskilt för tankfartygen 1 158 mk och för övriga fartyg 2 800 mk mot 1 555, 866 och 2 152 år 1972. Ångfartygens värde räknat per bruttoton var i slutet av redogörelseåret 1 112 mk. Motsvarande värden för pråmarna och segelfartygen med hjälpmaskin var 152 resp. 136 mk. För motorfartygen har värdet stigit från 1 575 mk år 1972 till 2 020 mk år 1973.

Fartygens värde fördelade sig enligt huvudsaklig fart, om pråmarna och fiskefartygen inte medräknas, så att 157,7 milj. mk eller 5,2 % belöpte sig på fartyg huvudsakligen i inrikesfart, 2 156,4 milj. mk eller 71,2 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan Finland och utlandet, 705,8 milj. mk eller 23,3 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar och 7,9 milj. mk eller 0,3 % på upplagda fartyg.

Det totala inteckningsbeloppet i handelsflottan, pråmarna icke medräknade, utgjorde i slutet av år 1973 1 150,7 milj. mk eller 37,9 % av handelsflottans värde mot 964,1 milj. mk eller 38,4 % året förut. Inteckningarna i motorfartyg utgjorde 37,9 % av deras sammanlagda värde. Motsvarande andel för ångfartyg var 42,7 %.

N. Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1973 ¹⁾ — Inteckningarna enligt fartygens art år 1973 ¹⁾

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motorfartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk
Vuoden alkaessa — Vid årets ingång	63	11 932	2 365	952 174	2 428	964 106	13	880	2 441	964 986
Lisäys — Ökning	—	—	440	280 797	440	280 797	2	100	442	280 897
Vähennys — Minskning	30	1 832	329	92 353	359	94 185	—	—	359	94 185
Vuoden päätyessä — Vid årets utgång	33	10 100	2 476	1 140 618	2 509	1 150 718	15	980	2 524	1 151 698

IV. Kauppalaivaston rahtitulot

Liitetauluissa 4—6 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista. Bruttorehtien kokonaismäärä oli vuonna 1973 1 436,9 milj. mk, josta 1 436,5 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle. Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot kasvoivat 353,3 milj. mk, vastaten 32,6 %.

Aikarahtaustuloihin nähden huomautettakoon, että jos alus on ollut aikarahdattuna toiselle kotimaiselle varustamolle, on bruttotuloiksi otettu aikarahtimaksujen sijasta aluksella ansaitut todelliset tulot eli ne tulot, jotka aikarahtaaaja on tällä aluksella ansainnut.

IV. Handelsflottans fraktinkomster

I tabellbilagorna 4—6 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter. Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig år 1973 till 1 436,9 milj. mk, varav 1 436,5 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan. Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökade med 353,3 milj. mk, motsvarande 32,6 %.

Angående tidsbefraktningsavgifterna må beaktas att om fartyg tidsbefraktats åt någon finsk redare, har som bruttofrakter intagits i stället för tidsbefraktningsavgifterna de med fartyg ineglade verkliga inkomsterna eller de inkomster, som ineglats av tidsbefraktaren med detta fartyg.

O. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1966—1973 — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1966—1973

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan										Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt
	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Tavaran kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgnings- avgifter		Aikarahtauk- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa				
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	
1973	199 924	13,9	1 126 321	78,4	1 507	0,1	108 701	7,6	1 436 453	100,0	458	0,0	1 436 911
1972	154 833	14,3	830 890	76,7	2 617	0,2	94 800	8,8	1 083 140	100,0	331	0,0	1 083 471
1971	118 231	12,1	755 724	77,2	2 152	0,2	102 271	10,5	978 378	100,0	327	0,0	978 705
1970	87 957	9,0	817 296	83,8	2 631	0,3	67 379	6,9	975 263	100,0	279	0,0	975 542
1969	75 325	9,4	680 437	85,2	1 627	0,2	41 541	5,2	798 930	100,0	275	0,0	799 205
1968	68 491	9,5	615 514	84,9	2 497	0,3	38 107	5,3	724 609	100,0	265	0,0	724 874
1967	50 907	9,1	481 652	85,7	2 566	0,5	26 591	4,7	561 716	100,0	452	0,1	562 168
1966	36 218	7,1	439 692	86,4	3 173	0,6	29 834	5,9	508 917	100,0	854	0,2	509 771

P. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1966—1973 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1966—1973

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikesfart		Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1973	56,9	4,0	903,9	62,9	476,1	33,1	1 436,9	100,0
1972	62,2	5,7	720,3	66,5	301,0	27,8	1 083,5	100,0
1971	48,4	4,9	630,2	64,4	300,1	30,7	978,7	100,0
1970	46,0	4,7	587,5	60,2	342,0	35,1	975,5	100,0
1969	36,5	4,6	550,3	68,8	212,4	26,6	799,2	100,0
1968	35,9	4,9	476,1	65,7	212,9	29,4	724,9	100,0
1967	26,7	4,7	372,6	66,3	162,9	29,0	562,2	100,0
1966	27,7	5,4	350,8	68,8	131,3	25,8	509,8	100,0

¹⁾ Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan — Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

Q. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1973
Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1973

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	1 114	2,0	55 340	97,2	—	—	56 454	99,2	458	0,8	56 912	100,0
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet ..	13 900	1,5	890 046	98,5	—	—	903 946	100,0	—	—	903 946	100,0
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	3 213	0,7	472 840	99,3	—	—	476 053	100,0	—	—	476 053	100,0
Yhteensä — Summa	18 227	1,3	1 418 226	98,7	—	—	1 436 453	100,0	458	0,0	1 436 911	100,0

R. Suomen merenkulku: Bruttotulot 1973 — Finlands sjöfart: Bruttointäkter 1973

	mk
Suomalaisten alusten tulot — Intäkter med finska fartyg	1 436 910 826
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart</i>	<i>1 379 999 378</i>
(Siitä cross-trade tulot — Därav cross-trade intäkter)	(476 052 812)
Suomalaisten varustajien ansaitsemat bruttorahdit — Bruttofrakter intjänade av finska redare	1 265 681 234
Tavaratulot — Godsfrakter	1 086 728 025
Matkustajatulot — Passagerarintäkter	178 953 209
Ulkomaille aikarahdattujen alusten aikarahdit — Tidsfrakt för fartyg tidsbe- fraktade till utlandet	105 033 200
Risteilytulot — Kryssningsintäkter	9 284 944
<i>Tulot kotimaan liikenteestä — Intäkter av inrikesfart</i>	<i>56 911 448</i>
Tavaratulot — Godsfrakter	45 225 566
Matkustajatulot — Passagerarintäkter	11 685 882
Ulkomailta aikarahdatuilla aluksilla ansaitut tulot — Intäkter intjänade med far- tyg tidsbefraktade från utlandet	29 067 380
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart</i>	<i>29 067 380</i>
(Siitä cross-trade tulot — Därav cross-trade intäkter)	(1 057 485)
<i>Tulot kotimaan liikenteestä — Intäkter av inrikesfart</i>	<i>—</i>
Merenkulun kokonaistulot — Sjöfartens totalintäkter	1 465 978 206

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotuloista 30,1 % oli tankkirahtituloja. Kotimaisen liikenteen tuloista oli 51,0 % tankkirahtituloja. Vastaavat prosenttiluvut Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden satamien välisen liikenteen osalta olivat 12,5 ja 61,1 %.

Koko ulkomaisen liikenteen bruttotulot olivat 1 380,0 milj. mk (tähän sisältyy cross-trade tuloja 476,1 milj. mk eli 34,5 % ulkomaisen liikenteen bruttotuloista), josta 70,7 % tuli kuivalasti- ja matkustaja-alusten osalle ja 29,3 % tankkialusten osalle. Vuonna 1972 vastaavat osuudet olivat 75,6 % ja 24,4 %. Ulkomaisen liikenteen rahtitulot lisääntyivät vuonna 1973 35,1 %.

Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen rahtituloista oli, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot huomioon ottamatta, 56,3 % tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 43,7 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Edelliseen vuoteen verrattuna oli vientirahtien lisäys 23,5 % ja tuontirahtien lisäys 16,6 %.

Mitä eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saatuihin rahtituloihin, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot huomioon ottamatta, tulee, oli Ruotsin liikenne ensimmäisellä tilalla. Ruotsin liikenteen osalle tuli 197,2 milj. mk eli 15,6 % kaikista bruttotuloista. Toisella tilalla oli Saksan Liittotasavallan liikenne, jonka osuus oli 13,5 % ko. tuloista,

Av den egentliga handelsflottans bruttofrakter var 30,1 % tankfrakter. Av bruttofrakterna i inrikesfart kom 51,0 % på tankfrakterna. Motsvarande procenttal för fart mellan Finland och utlandet samt fart mellan utländska hamnar var 12,5 resp. 61,1 %.

Det totala bruttofrakttbelopp, som erhöles i utrikesfart, utgjorde 1 380,0 milj. mk (häri inkluderas cross-trade intäkter à 476,1 milj. mk d.v.s. 34,5 % av bruttofrakterna erhållna i utrikesfart), varav 70,7 % kom på torrlast- och passagerarfartyg och 29,3 % på tankfartyg. År 1972 var motsvarande andelar 75,6 resp. 24,4 %. Intäkterna i utrikesfart ökade under år 1973 med 35,1 %.

Av bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och utlandet kom, om tidsbefraktningavgifterna och kryssningsintäkterna inte medräknas, 56,3 % på trafiken från Finland till utlandet och 43,7 % på trafiken från utlandet till Finland. Jämfört med föregående år ökade exportfrakterna med 23,5 % och importfrakterna med 16,6 %.

Vad bruttofrakterna från trafiken mellan olika länder beträffar, tidsbefraktningavgifterna och kryssningsintäkterna icke medräknade, intog trafiken på Sverige den främsta platsen med bruttofrakter på 197,2 milj. mk d.v.s. 15,6 % av alla bruttofrakter. Den andra platsen intogs av trafiken på Förbundsrepubliken Tyskland med 13,5 % av ifr.v. bruttoinkomster.

S. Bruttorehtien ¹⁾ jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1973
Fördelningen av bruttografterna ¹⁾ från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder år 1973

	Suomesta allamainittuihin maihin Från Finland till		Allamainituista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till		Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä ²⁾ Summa ²⁾	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige	87 007	17,7	85 824	22,5	31 575	8,0	17 152	4,4	197 194	15,6
Tanska — Danmark	11 421	2,3	5 355	1,4	13 041	3,3	614	0,2	23 604	1,9
Norja — Norge	1 481	0,3	4 847	1,3	5 380	1,4	366	0,1	9 201	0,7
Islanti — Island	500	0,1	—	—	825	0,2	—	—	913	0,1
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	100	0,0	69 572	18,3	1 730	0,4	20 943	5,3	81 008	6,4
Puola — Polen	3 003	0,6	16 282	4,3	5 297	1,3	6 718	1,7	25 293	2,0
Saksan Dem. Tasav. — Tyska Demokr. Rep.	2 073	0,4	2 833	0,7	1 473	0,4	619	0,2	5 952	0,5
Saksan Liittotas. — Förb.r. Tyskland	77 900	15,9	61 587	16,2	43 302	11,0	20 046	5,1	171 161	13,5
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien och N. Irland	120 159	24,5	27 870	7,3	22 099	5,6	11 841	3,0	164 999	13,0
Irlanti — Irland	4 960	1,0	61	0,0	2 438	0,6	—	—	6 240	0,5
Alankomaat — Nederländerna	44 158	9,0	18 606	4,9	73 113	18,6	22 075	5,6	110 358	8,7
Belgia — Belgien	8 089	1,6	11 800	3,1	5 486	1,4	10 357	2,6	27 810	2,2
Ranska — Frankrike	29 218	6,0	6 989	1,8	9 565	2,4	9 195	2,3	45 587	3,6
Espanja — Spanien	5 714	1,2	5 252	1,4	8 875	2,3	4 940	1,3	17 873	1,4
Portugali — Portugal	2 816	0,6	3 067	0,8	3 067	0,8	420	0,1	7 626	0,6
Italia — Italien	26 136	5,3	2 403	0,6	35 813	9,1	24 263	6,2	58 577	4,6
Jugoslavia — Jugoslavian	197	0,1	—	—	3 405	0,9	—	—	1 899	0,2
Albania — Albanien	—	—	92	0,0	197	0,1	2 522	0,6	1 452	0,1
Kreikka — Grekland	2 931	0,6	472	0,1	4 500	1,1	5 679	1,4	8 492	0,7
Romania — Rumänien	—	—	1 854	0,5	649	0,2	10 000	2,5	7 178	0,6
Turkki — Turkiet	156	0,0	—	—	925	0,2	1 476	0,4	1 357	0,1
Etu-Aasia — Främre Asien	15 161	3,1	6 049	1,6	1 220	0,3	4 190	1,1	23 915	1,9
Pohj.-Afrikka — Nordafrika	6 219	1,3	1 392	0,4	4 045	1,0	21 810	5,5	20 538	1,6
Länsi-Afrikka — Västafrika	2 484	0,5	3 540	0,9	1 708	0,4	26 217	6,6	19 986	1,6
Itä-Afrikka — Ostafrika	—	—	—	—	755	0,2	494	0,1	625	0,0
Lounais-Aasia — Sydvästasiens	19	0,0	27 675	7,3	—	—	95 362	24,2	75 375	6,0
Etelä-Aasia — Sydasien	—	—	—	—	—	—	617	0,2	309	0,0
Itä-Aasia — Ostasien	—	—	—	—	12 067	3,1	1 179	0,3	6 623	0,5
Kanada	—	—	18	0,0	2 876	0,7	7 187	1,8	5 049	0,4
Grönland — Grönland	—	—	—	—	637	0,2	—	—	319	0,0
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	23 020	4,7	8 842	2,3	78 246	19,9	38 951	9,9	90 461	7,2
Meksiko — Mexiko	—	—	—	—	478	0,1	—	—	239	0,0
Keski-Amerikka — Centralamerika ..	155	0,0	313	0,1	173	0,0	74	0,0	592	0,0
Länsi-Intia — Västindien	—	—	—	—	14 953	3,8	3 503	0,9	9 228	0,7
Etelä-Amerikka — Sydamerika	15 592	3,2	8 508	2,2	3 996	1,0	25 099	6,4	38 648	3,1
Yhteensä — Summa	490 669	100,0	381 103	100,0	393 909	100,0	393 909	100,0	1 265 681	100,0

Jos halutaan tietää ei ainoastaan Suomen kauppalaivaston, vaan Suomen koko laivanvarustuselinkeinoon ansaitsemat bruttotulot ulkomaanliikenteessä, on otettava huomioon myös suomalaisten varustamoiden aikarahtamillaan ulkomaisilla aluksilla ansaitsemat bruttotulot. Varustajien antamien tietojen mukaan olivat ko. bruttotulot vuonna 1973 29,1 milj. mk vastaten 23,4 milj. mk vuonna 1972. Koko laivanvarustuselinkeinoon bruttotuloiksi ulkomaan liikenteessä tuli 1 409,1 milj. mk vastaten 1 044,7 milj. mk vuonna 1972.

Jotta saataisiin selville, kuinka paljon kauppalaivaston ulkomaanliikenteessä ansaitsemista bruttotuloista tulee kotimaan hyväksi, on tunnettava kauppalaivaston kustannukset ulkomailla. Laivanvarustuselinkeinoon bruttotulot ulkomaanliikenteestä ja kustannukset ulkomaille ilmenevät seuraavasta asetelmasta:

För att få en bild av icke enbart den finska handelsflottan, utan av hela den finska rederinäringsens bruttointäkter i utrikesfart, måste man beakta även de bruttografter, som finska rederier fått med tidsbefraktade utländska fartyg. Enligt uppgifter från rederierna utgjorde ifr.v. bruttografter år 1973 29,1 milj. mk mot 23,4 milj. mk år 1972. Hela rederinäringsens bruttografter i utrikesfart utgjorde år 1973 1 409,1 milj. mk motsvarande 1 044,7 milj. mk år 1972.

Om man vill utreda hur mycket av handelsflottans bruttografter i utrikesfart som kommit hemlandet till godo, bör man även känna till handelsflottans utgifter i utlandet. Rederinäringsens bruttointäkter i utrikesfart och kostnader i utlandet framgår ur följande sammanställning:

¹⁾ Aikarahtaus- ja risteilytuloja ei ole otettu huomioon — Tidsbefraktningsavgifter och kryssningsintäkter har icke medräknats.

²⁾ Kun ulkomaisten välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle — Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångslandet, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna.

Oma kauppalaivasto
Egen handelsflotta

Aikarahdatut ulkomaiset
alukset
Tidsbefraktade utländska
fartyg

Bruttotulot Bruttofrakter		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Bruttotulot Bruttofrakter		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Bruttotulot kotimaan hyväksi Bruttofrakter hemlandet till godo 1 000 mk	
1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk			
1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973
1 021 282	1 379 999	352 973	456 142	23 370	29 067	20 909	15 906	670 770	937 018

Kuten asetelmasta ilmenee, tuli laivanvarustuselinkeinoon ulkomaanliikenteessä vuonna 1973 ansaitsemista bruttotuloista 937,0 milj. mk eli 39,7 % enemmän kuin edellisenä vuonna maan hyväksi. Bruttotulot kasvoivat 34,9 %:lla samalla kun kustannukset kasvoivat 26,3 %:lla. Oman kauppalaivaston bruttotuloista jäi ulkomaille 33,1 % vastaten 34,6 % edellisenä vuonna.

Oman kauppalaivaston ulkomaisten kustannusten jakautuma ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Såsom av sammanställningen framgår, kom av rederinäringens bruttointäkter i utrikesfart år 1973 937,0 milj. mk hemlandet till godo d.v.s. 39,7 % mera än år 1972. Bruttofrakterna ökade med 34,9 % samtidigt som kostnaderna i utlandet ökade med 26,3 %. Av vår egen handelsflottas bruttointäkter stannade 33,1 % i utlandet mot 34,6 % året förut.

Fördelningen av den egna handelsflottans kostnader i utlandet framgår av följande uppställning:

	1 000 mk	%
Polttoaineet — Bränslen	102 466	22,5
Satamakulut — Hamnavgifter	283 665	62,2
Korjauskulut — Reparationsutgifter	47 501	10,4
Vakuutukset — Försäkringar	9 677	2,1
Muut liikennekustannukset — Övriga trafik kostnader	12 833	2,8
Yhteensä — Summa	456 142	100,0

V. Muita tietoja

Ulkomaan liikenteessä olevat alukset ottavat poltto- ja voiteluaineensa yleensä ulkomailta. Selon tekovuonna on otettu ulkomailta raskaasta polttoöljystä 93,2 %, dieselöljystä 90,6 %, kaasuöljystä 76,2 % ja voiteluaineista 44,8 %.

Liikenteessä vuonna 1973 olleiden alusten miehistön luku oli 10 105. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 5,6 % eli 533 henkeä. Miehistöstä 94,6 % palveli moottorialuksissa vastaten 93,5 % vuotta aikaisemmin.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten kesken miehistö jakaantui siten, että 9,9 % on toiminut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleissa aluksissa ja 90,1 % pääasiallisesti ulkomaisessa liikenteessä olleissa aluksissa. Edelliseen vuoteen verrattuna on ulkomaisessa liikenteessä olleiden alusten miehistö lisääntynyt 477 (5,2 %) hengellä. Pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten miehistö on lisääntynyt 56 (5,6 %) hengellä.

Tiedot liikenteessä olleiden alusten seisonta-aajoista esitetään liitetaulussa n:o 7. Siinä ei ole otettu huomioon sitä poissaoloa liikenteestä, joka johtuu aluksen liittämistä kauppalaivastoon tai siitä poistamisesta selontekovuoden aikana. Tonniston keskimääräinen seisonta-aika, bruttorekisteritonin mukaan laskettuna, oli vähentynyt vuoteen 1972 verrattuna. Vuonna 1972 oli 16,9 % koko kauppatonnistosta ollut seisomassa yli 30 vuorokautta ja vuonna 1973 oli vastaava luku vain 10,5 %.

V. Övriga uppgifter

Fartyg i utländsk trafik tar i regel bränsle och smörjmedel utomlands. Under redogörelseåret intogs 93,2 % av den förbrukade tunga brännoljan i utlandet, 90,6 % av dieseloljan, 76,2 % av gasoljan och 44,8 % av smörjmedlen.

Manskapsnumrären på de fartyg, som år 1973 var i trafik, utgjorde 10 105. Jämfört med föregående år var ökningen 5,6 % d.v.s. 533 personer. Av manskapet var 94,6 % på motorfartyg mot 93,5 % året förut.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet så, att 9,9 % tjänstgjorde på fartyg huvudsakligen i inrikesfart och 90,1 % på fartyg huvudsakligen i utrikesfart. Jämfört med föregående år har manskapet på fartyg huvudsakligen i utrikesfart ökat med 477 (5,2 %) personer medan antalet på fartyg i inrikesfart ökat med 56 (5,6 %) personer.

Uppläggningstidens längd, för de fartyg, som varit i trafik, framgår ur tabellbilaga nr 7. Här har inte beaktats den frånvaro från trafiken som berott på att fartyget under redogörelseåret kommit till eller avförts från handelsflottan. Tonnagets genomsnittliga uppläggningstid enligt bruttoregisterfontalet, hade minskat jämfört med år 1972. År 1972 var 16,9 % av hela handelstonnaget upplagt över 30 dygn och år 1973 var motsvarande tal endast 10,5 %.

T. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1973 ¹⁾ — Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel år 1973 ¹⁾

	Kulutus Förbrukning	Siitä otettu — Därav från lager	
		Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland
Kivihiliä — Stenkol	tonnia — ton	—	—
Halkoja — Ved	m ³	—	—
Raskasta polttoöljyä — Tung brännolja	tonnia — ton	787 847	53 469
Dieselöljyä — Dieselolja	»	272 463	25 690
Kaasuöljyä — Gasolja	»	19 520	4 639
Moottoripetrolia — Motorpetroleum	kg	10 756	2 056
Bensiiniä — Bensin	»	11 065	11 017
Voiteluöljyjä — Smörjöljor	»	9 327 135	5 170 519
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel	»	742 688	389 250
			4 156 616
			353 438

U. Kauppalaivaston miehistö v. 1973 — Bemanningen på handelsflottan år 1973

	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Prämar	Yh- teensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare	22	456	—	—	—	478
Perämiehiä — Styrmän	35	791	—	—	—	826
Konemestareita — Maskinmästare	42	1 030	—	—	—	1 072
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister	7	204	—	—	—	211
Koneenhoitajia ja koneapulaisia — Maskin- skötare och maskinbiträden	11	117	—	—	—	128
Kansimiehistöä — Däcksmanskap	99	2 248	—	—	11	2 358
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal	53	1 561	—	—	—	1 614
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal ...	264	3 154	—	—	—	3 418
Yhteensä — Summa	533	9 561	—	—	11	10 105
 Vuonna — År 1972	611	8 948	—	—	13	9 572
» — » 1971	766	8 911	9	—	22	9 708
» — » 1970	908	8 595	19	—	29	9 551
» — » 1969	1 179	8 085	34	—	23	9 321
» — » 1968	1 741	7 804	33	—	25	9 603
» — » 1967	2 288	7 471	37	—	42	9 838
» — » 1966	2 828	7 094	74	—	74	10 070
» — » 1965	3 254	6 714	84	—	76	10 128
» — » 1964	3 584	6 331	100	—	98	10 113
» — » 1963	3 715	5 836	126	—	99	9 776
» — » 1962	4 051	5 082	190	—	139	9 462
» — » 1961	4 205	4 545	193	—	164	9 107
» — » 1960	4 405	4 040	217	—	225	8 887
» — » 1955	5 690	2 546	314	—	395	8 945
» — » 1950	6 148	1 147	417	3	615	8 330
» — » 1945	4 077	220	465	32	1 229	6 023
 » — » 1940 .....	..	7 603	..	167	1 400	9 170
» — » 1935 .....	..	7 555	..	940	2 038	10 533
» — » 1930 .....	..	6 045	..	1 394	2 399	9 838
» — » 1925 .....	..	5 441	..	1 919	2 896	10 256
» — » 1920 .....	..	6 695	..	2 447	3 033	12 175
» — » 1918 .....	..	4 254	..	1 476	2 037	7 767

¹⁾ Varustajien antamien tietojen mukaan — Enligt av redarna meddelade uppgifter.

Summary

At the end of 1973 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Steamers	28	21 293
Motorships	435	1 491 659
Auxiliary powered sailing vessels	3	499
Total	466	1 513 451
Barges	134	15 520
Grand total	600	1 528 971

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

Increase:	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland ...	8	37 385
New vessels built abroad	4	27 217
Vessels bought from abroad	19	67 353
Old vessels repaired or re-registered	2	126
Vessels rebuilt or remeasured ...	3	3 808
Vessels converted into different types of craft	—	—
Total	36	135 889

Decrease:	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked	2	1 545
Vessels sold abroad	51	223 372
Vessels condemned or broken up	6	7 060
Vessels rebuilt or remeasured ..	—	1 800
Vessels converted into different types of craft	1	830
Other reasons	6	778
Total	66	235 385

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0—19 years		20 years and above	
	Gross tonnage %		Gross tonnage %	
Steamers	3 878	18,2	17 415	81,8
Motorships	1 317 320	88,3	174 339	11,7
Auxiliary powered sailing vessels..	—	—	499	100,0
Total	1 321 198	87,3	192 253	12,7
Barges	1 903	12,3	13 617	87,7
Grand total	1 323 101	86,5	205 870	13,5

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided up as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels under 500 gross tons	233	45 135
Vessels of 500—1 999 gross tons .	61	77 610
Vessels of 2 000—4 999 gross tons	84	270 736
Vessels of 5 000—9 999 gross tons	45	326 387
Vessels of 10 000 gross tons and above	43	793 583
Total	466	1 513 451

The average tonnage of vessels was: steamers 760, motorships 3 429 and auxiliary powered sailing vessels 166 gross tons.

With regard to home ports 97,7 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet divided up according to home port as follows:

Helsinki 39,8 per cent, Mariehamn 27,7 per cent, Naantali 12,2 per cent, Kotka 6,2 per cent and Turku 3,7 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which shipowners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 3 038 755 000 Finnish marks at the end of the year, which total was divided up amongst different groups of vessels as follows:

	Value of 1 000 marks
Steamers	23 679
Motorships	3 012 647
Auxiliary powered sailing vessels	68
Total	3 036 394
Barges	2 361
Grand total	3 038 755

Barges and fishing-vessels excluded, the value of vessels engaged principally in navigation between Finland and foreign countries was 71,2 per cent of the value of the merchant fleet proper, the corresponding figures being respectively 5,2, 23,3 and 0,3 per cent for vessels plying principally between Finnish ports, for vessels plying principally between foreign ports and for vessels laid up. The average value of different kinds of vessels, per gross ton, was as follows:

	Value in marks
Steamers	1 112,07
Motorships	2 019,66
Auxiliary powered sailing vessels	136,27
Barges	152,14

During the year 430 merchant vessels proper, comprising 1 661 847 gross tons, were in service; 49 vessels, 12 520 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 268 vessels, accounting for 1 594 627 gross tons, were engaged in international traffic and 162 vessels of 67 220 gross tons in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The crews consisted of 10 105 persons of whom 2 122 were women and 11 bargemen.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1973 to 1 436,9 million Finnish marks (See Table 5).

Of this sum 56,9 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 903,9 millions between Finland and foreign countries and 476,1 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	1 000 marks
Cargo	1 126 321
Passengers	199 924
Towing and salvage	1 507
Time charter	108 701
Total	1 436 453

Barges	458
Grand total	1 436 911

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

Sweden	15,6 per cent
FRG	13,5 » »
Great Britain	13,0 » »
The Netherlands	8,7 » »
USA	7,2 » »
USSR	6,4 » »
South-West Asia	6,0 » »
Italy	4,6 » »
France	3,6 » »
South America	3,1 » »
Belgium	2,2 » »
Poland	2,0 » »
Other countries	14,1 » »

TAULUSTO
TABELLER
TABLES

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1973
 Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1973
 Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1973

	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year	36	40 565	19 739	1	158	129	415	1 567 043	867 132	41	4 682	2 520	—	—	—
Lisäys: — Ökning: — Increase:															
kotimaassa rakennettuja — ge- nom nybyggnad inom riket new vessels built in Finland..	—	—	—	—	—	—	7	37 351	15 101	1	34	30	—	—	—
ulkomailla rakennettuja — ge- nom nybyggnad å utrikes ort new vessels built abroad	—	—	—	—	—	—	4	27 217	14 546	—	—	—	—	—	—
ulkomailla ostettuja — genom förvärv från utlandet—bought from abroad	1	3 236	1 547	—	—	—	18	64 117	36 016	—	—	—	—	—	—
uudestaan kunnostettuja tai re- kisteröityjä vanhoja aluksia genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg old vessels repaired or re-regis- tered	—	—	—	—	—	—	2	126	69	—	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mi- tattuja — genom ombyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured	—	604	757	—	—	—	—	3 117	1 516	3	87	73	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — converted into different types of craft ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	1	3 840	2 304	—	—	—	31	131 928	67 248	4	121	103	—	—	—
Vähennys: — Minskning: Decrease:															
haaksirikkoutuneita — genom förolyckande — wrecked	—	—	—	—	—	—	2	1 545	724	—	—	—	—	—	—
ulkomailla myytyjä — genom övergång till utlandet — sold abroad	4	15 962	8 547	—	—	—	44	207 093	117 026	3	317	170	—	—	—
hylyksi tuomittuja tai puret- tuvia — genom kondemnering eller slopning — condemned or broken up	4	6 563	2 829	—	—	—	2	497	264	—	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mi- tattuja — genom ombyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured	—	438	112	—	—	—	—	1 362	1 890	—	—	—	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — converted into different types of craft ..	—	—	—	—	—	—	1	830	420	—	—	—	—	—	—
muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — other reasons	2	307	195	—	—	—	2	147	79	2	324	189	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	10	23 270	11 683	—	—	—	51	211 474	120 403	5	641	359	—	—	—
Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year	27	21 135	10 360	1	158	129	395	1 487 497	813 977	40	4 162	2 264	—	—	—

alkaessa ja päättyessä

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
3	499	297	451	1 607 608	886 871	45	5 339	2 946	496	1 612 947	889 817	42	8 633	6 669	98	7 225	6 564
—	—	—	7	37 351	15 101	1	34	30	8	37 385	15 131	1	49	49	—	—	—
—	—	—	4	27 217	14 546	—	—	—	4	27 217	14 546	—	—	—	—	—	—
—	—	—	19	67 353	37 563	—	—	—	19	67 353	37 563	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	126	69	—	—	—	2	126	69	2	352	352	—	—	—
—	—	—	—	3 721	2 273	3	87	73	3	3 808	2 346	—	—	—	—	—	—
—	—	—	32	135 768	69 552	4	121	103	36	135 889	69 655	3	401	401	—	—	—
—	—	—	2	1 545	724	—	—	—	2	1 545	724	—	—	—	—	—	—
—	—	—	48	223 055	125 573	3	317	170	51	223 372	125 743	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	7 060	3 093	—	—	—	6	7 060	3 093	2	262	244	6	433	412
—	—	—	—	1 800	2 002	—	—	—	—	1 800	2 002	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	830	420	—	—	—	1	830	420	1	44	44	—	—	—
—	—	—	4	454	274	2	324	189	6	778	463	—	—	—	—	—	—
—	—	—	61	234 744	132 086	5	641	359	66	235 385	132 445	3	306	288	6	433	412
3	499	297	422	1 508 632	824 337	44	4 819	2 690	466	1 513 451	827 027	42	8 728	6 782	92	6 792	6 152

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina koti-
 Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterton och däröver, fördelade efter hemort vid 1973 års slut
 Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1973

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Uudenmaan lääni															
Nylands län	5	1 279	417	1	158	129	174	634 001	344 866	25	3 137	1 704	—	—	—
Helsingin rekisterialue															
Helsingfors registerområde	4	1 120	369	1	158	129	123	602 920	326 797	15	1 669	952	—	—	—
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	4	1 120	369	1	158	129	113	600 360	325 401	12	1 150	684	—	—	—
<i>Sibbo — Sipoo</i>	—	—	—	—	—	—	9	2 434	1 373	3	519	268	—	—	—
<i>Kyrklätt — Kirkkonummi</i>	—	—	—	—	—	—	1	126	23	—	—	—	—	—	—
Loviisan rekisterialue															
Lovisa registerområde	—	—	—	—	—	—	14	13 383	7 806	1	196	104	—	—	—
<i>Lovisa — Loviisa</i>	—	—	—	—	—	—	8	12 403	7 265	1	196	104	—	—	—
<i>Pernå — Pernaja</i>	—	—	—	—	—	—	6	980	541	—	—	—	—	—	—
Porvoon rekisterialue															
Borgå registerområde	—	—	—	—	—	—	34	15 161	8 763	7	1 077	566	—	—	—
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	—	—	—	—	2	328	165	1	58	22	—	—	—
<i>— lk. — mlk.</i>	—	—	—	—	—	—	32	14 833	8 598	6	1 019	544	—	—	—
Tammisaaren rekisterialue															
Ekenäs registerområde	1	159	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Ingå — Inkoo</i>	1	159	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangon rekisterialue															
Hangö registerområde	—	—	—	—	—	—	3	2 537	1 500	2	195	82	—	—	—
<i>Hangö — Hanko</i>	—	—	—	—	—	—	3	2 537	1 500	2	195	82	—	—	—
Turun ja Porin lääni															
Abo och Björneborgs län	3	13 637	6 756	—	—	—	90	267 308	145 525	1	64	26	—	—	—
Turun rekisterialue															
Abo registerområde	2	6 885	3 405	—	—	—	63	65 080	29 649	1	64	26	—	—	—
<i>Turku — Abo</i>	2	6 885	3 405	—	—	—	35	49 408	21 590	—	—	—	—	—	—
<i>Rymättylä — Rimito</i>	—	—	—	—	—	—	4	569	248	—	—	—	—	—	—
<i>Nagu — Nauvo</i>	—	—	—	—	—	—	2	1 273	761	—	—	—	—	—	—
<i>Korpo — Korppoo</i>	—	—	—	—	—	—	3	1 083	630	—	—	—	—	—	—
<i>Houtskär — Houtskari</i>	—	—	—	—	—	—	2	1 834	893	1	64	26	—	—	—
Pargas köp. — Paraisten															
kaupp.	—	—	—	—	—	—	10	8 705	4 301	—	—	—	—	—	—
<i>Kimito — Kemiö</i>	—	—	—	—	—	—	3	638	345	—	—	—	—	—	—
<i>Vestanfjärd</i>	—	—	—	—	—	—	3	1 176	684	—	—	—	—	—	—
<i>Särkisalo — Finby</i>	—	—	—	—	—	—	1	394	197	—	—	—	—	—	—

paikan mukaan vuoden 1973 päättyessä

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2	410	239	179	635 280	345 283	28	3 705	2 072	207	638 985	347 355	8	2 765	1 957	5	171	160
2	410	239	127	604 040	327 166	18	2 237	1 320	145	606 277	328 486	7	2 329	1 576	5	171	160
1	106	66	117	601 480	325 770	14	1 414	879	131	602 894	326 649	7	2 329	1 576	5	171	160
1	304	173	9	2 434	1 373	4	823	441	13	3 257	1 814	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	126	23	—	—	—	1	126	23	—	—	—	—	—	—
—	—	—	14	13 383	7 806	1	196	104	15	13 579	7 910	—	—	—	—	—	—
—	—	—	8	12 403	7 265	1	196	104	9	12 599	7 369	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	980	541	—	—	—	6	980	541	—	—	—	—	—	—
—	—	—	34	15 161	8 763	7	1 077	566	41	16 238	9 329	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	328	165	1	58	22	3	386	187	—	—	—	—	—	—
—	—	—	32	14 833	8 598	6	1 019	544	38	15 852	9 142	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	159	48	—	—	—	1	159	48	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	159	48	—	—	—	1	159	48	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	2 537	1 500	2	195	82	5	2 732	1 582	1	436	381	—	—	—
—	—	—	3	2 537	1 500	2	195	82	5	2 732	1 582	1	436	381	—	—	—
—	—	—	93	280 945	152 281	1	64	26	94	281 009	152 307	7	1 370	1 211	—	—	—
—	—	—	65	71 965	33 054	1	64	26	66	72 029	33 080	4	1 129	989	—	—	—
—	—	—	37	56 293	24 995	—	—	—	37	56 293	24 995	3	885	805	—	—	—
—	—	—	4	569	248	—	—	—	4	569	248	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	1 273	761	—	—	—	2	1 273	761	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	1 083	630	—	—	—	3	1 083	630	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	1 834	893	1	64	26	3	1 898	919	—	—	—	—	—	—
—	—	—	10	8 705	4 301	—	—	—	10	8 705	4 301	1	244	184	—	—	—
—	—	—	3	638	345	—	—	—	3	638	345	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	1 176	684	—	—	—	3	1 176	684	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	394	197	—	—	—	1	394	197	—	—	—	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

[illegible]

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin <i>sailing vessels</i>			Yhteensä Summa <i>Total</i>									Proomut Prämar <i>Barges</i>					
Puu Trä <i>Wood</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Iron and steel</i>			Puu Trä <i>Wood</i>			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä <i>Iron, steel and wood</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Iron and steel</i>			Puu Trä <i>Wood</i>		
Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	18	184 957	106 680	—	—	—	18	184 957	106 680	2	200	184	—	—	—
—	—	—	18	184 957	106 680	—	—	—	18	184 957	106 680	2	200	184	—	—	—
—	—	—	1	69	22	—	—	—	1	69	22	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	69	22	—	—	—	1	69	22	—	—	—	—	—	—
—	—	—	8	23 862	12 489	—	—	—	8	23 862	12 489	1	41	38	—	—	—
—	—	—	7	23 736	12 445	—	—	—	7	23 736	12 445	1	41	38	—	—	—
—	—	—	1	126	44	—	—	—	1	126	44	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	92	36	—	—	—	1	92	36	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	92	36	—	—	—	1	92	36	—	—	—	—	—	—
1	89	58	75	421 769	235 535	3	207	109	78	421 976	235 644	—	—	—	—	—	—
1	89	58	75	421 769	235 535	3	207	109	78	421 976	235 644	—	—	—	—	—	—
—	—	—	70	418 639	234 176	—	—	—	70	418 639	234 176	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	2 181	845	—	—	—	3	2 181	845	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	61	29	1	61	29	—	—	—	—	—	—
1	89	58	—	—	—	1	89	58	1	89	58	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	57	22	1	57	22	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	450	256	—	—	—	1	450	256	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	499	258	—	—	—	1	499	258	—	—	—	—	—	—
—	—	—	10	1 019	559	2	202	165	12	1 221	724	1	125	117	13	1 374	1 284
—	—	—	4	426	211	2	202	165	6	628	376	—	—	—	5	463	423
—	—	—	2	146	85	2	202	165	4	348	250	—	—	—	2	237	219
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	226	204
—	—	—	2	280	126	—	—	—	2	280	126	—	—	—	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hämeenlinnan rekisterialue Tavastehus registerområde	—	—	—	—	—	—	3	380	230	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinna — Tavastehus Valkeakoski	—	—	—	—	—	—	3	380	230	—	—	—	—	—	—
Lahden rekisterialue Lahti registerområde	—	—	—	—	—	—	3	213	118	—	—	—	—	—	—
Lahti	—	—	—	—	—	—	1	77	47	—	—	—	—	—	—
Hollola	—	—	—	—	—	—	1	85	37	—	—	—	—	—	—
Asikkala	—	—	—	—	—	—	1	51	34	—	—	—	—	—	—
Kymen lääni Kymmene län	—	—	—	—	—	—	22	111 456	60 427	4	326	155	—	—	—
Haminan rekisterialue Fredrikshamnns registerområde	—	—	—	—	—	—	1	16 963	11 437	—	—	—	—	—	—
Hamina — Fredrikshamn ..	—	—	—	—	—	—	1	16 963	11 437	—	—	—	—	—	—
Kotkan rekisterialue Kotka registerområde	—	—	—	—	—	—	17	93 459	48 456	4	326	155	—	—	—
Kotka	—	—	—	—	—	—	16	93 343	48 416	3	261	134	—	—	—
Pyhtää — Pyttis	—	—	—	—	—	—	1	116	40	1	65	21	—	—	—
Lappeenrannan rekisterialue Villmanstrands registerområde	—	—	—	—	—	—	4	1 034	534	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta — Villman- strand	—	—	—	—	—	—	4	1 034	534	—	—	—	—	—	—
Mikkelin lääni S:t Michels län	9	1 234	650	—	—	—	4	290	155	—	—	—	—	—	—
Savonlinnan rekisterialue Nyslotts registerområde	9	1 234	650	—	—	—	2	177	90	—	—	—	—	—	—
Savonlinna — Nyslott	8	1 153	613	—	—	—	1	139	65	—	—	—	—	—	—
Sääminki	1	81	37	—	—	—	1	38	25	—	—	—	—	—	—
Sulkava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkelin rekisterialue S:t Michels registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli — S:t Michel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinolan rekisterialue Heinola registerområde	—	—	—	—	—	—	2	113	65	—	—	—	—	—	—
Heinola	—	—	—	—	—	—	2	113	65	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	3	380	230	—	—	—	3	380	230	—	—	—	3	232	224
—	—	—	3	380	230	—	—	—	3	380	230	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	232	224
—	—	—	3	213	118	—	—	—	3	213	118	1	125	117	5	679	637
—	—	—	1	77	47	—	—	—	1	77	47	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	85	37	—	—	—	1	85	37	1	125	117	4	538	506
—	—	—	1	51	34	—	—	—	1	51	34	—	—	—	1	141	131
—	—	—	22	111 456	60 427	4	326	155	26	111 782	60 582	1	111	104	9	466	435
—	—	—	1	16 963	11 437	—	—	—	1	16 963	11 437	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	16 963	11 437	—	—	—	1	16 963	11 437	—	—	—	—	—	—
—	—	—	17	93 459	48 456	4	326	155	21	93 785	48 611	—	—	—	—	—	—
—	—	—	16	93 343	48 416	3	261	134	19	93 604	48 550	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	116	40	1	65	21	2	181	61	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	1 034	534	—	—	—	4	1 034	534	1	111	104	9	466	435
—	—	—	4	1 034	534	—	—	—	4	1 034	534	1	111	104	9	466	435
—	—	—	13	1 524	805	—	—	—	13	1 524	805	5	513	459	56	3 763	3 461
—	—	—	11	1 411	740	—	—	—	11	1 411	740	4	459	414	54	3 472	3 198
—	—	—	9	1 292	678	—	—	—	9	1 292	678	4	459	414	52	3 374	3 107
—	—	—	2	119	62	—	—	—	2	119	62	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	98	91
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54	45	2	291	263
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54	45	2	291	263
—	—	—	2	113	65	—	—	—	2	113	65	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	113	65	—	—	—	2	113	65	—	—	—	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kuopion lääni															
Kuopio län	3	502	262	—	—	—	1	490	322	—	—	—	—	—	—
Kuopion rekisterialue															
Kuopio registerområde	3	502	262	—	—	—	1	490	322	—	—	—	—	—	—
<i>Kuopio</i>	1	234	122	—	—	—	1	490	322	—	—	—	—	—	—
<i>Vehmersalmi</i>	1	107	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Leppävirta</i>	1	161	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmen rekisterialue															
Iisalmi registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Iisalmi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pohjois-Karjalan lääni															
Norra Karelens län	—	—	—	—	—	—	1	112	51	—	—	—	—	—	—
Joensuun rekisterialue															
Joensuu registerområde	—	—	—	—	—	—	1	112	51	—	—	—	—	—	—
Nurmeksen kaup. — Nurmes köp.	—	—	—	—	—	—	1	112	51	—	—	—	—	—	—
Vaasan lääni															
Vasa län	1	2 798	1 435	—	—	—	15	29 191	14 270	1	67	21	—	—	—
Kristiinank. rekisterialue															
Kristinestads registerområde	—	—	—	—	—	—	1	271	106	—	—	—	—	—	—
<i>Kristinestad — Kristiinankaupunki</i>	—	—	—	—	—	—	1	271	106	—	—	—	—	—	—
<i>Sideby — Siipyy</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan rekisterialue															
Vasa registerområde	—	—	—	—	—	—	14	28 920	14 164	—	—	—	—	—	—
<i>Vaasa — Vasa</i>	—	—	—	—	—	—	13	26 426	12 852	—	—	—	—	—	—
<i>Korsholm — Mustasaari</i> ...	—	—	—	—	—	—	1	2 494	1 312	—	—	—	—	—	—
Pietarsaaren rekisterialue															
Jakobstads registerområde	1	2 798	1 435	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i> ...	1	2 798	1 435	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokkolan rekisterialue															
Gamlakarleby registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	67	21	—	—	—
<i>Karleby — Kaarlela</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	67	21	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	4	992	584	—	—	—	4	992	584	4	175	164	1	41	38
—	—	—	4	992	584	—	—	—	4	992	584	3	126	115	1	41	38
—	—	—	2	724	444	—	—	—	2	724	444	3	126	115	1	41	38
—	—	—	1	107	57	—	—	—	1	107	57	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	161	83	—	—	—	1	161	83	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49	49	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49	49	—	—	—
—	—	—	1	112	51	—	—	—	1	112	51	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	112	51	—	—	—	1	112	51	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	112	51	—	—	—	1	112	51	—	—	—	—	—	—
—	—	—	16	31 989	15 705	1	67	21	17	32 056	15 726	7	2 632	1 885	—	—	—
—	—	—	1	271	106	—	—	—	1	271	106	1	104	103	—	—	—
—	—	—	1	271	106	—	—	—	1	271	106	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	104	103	—	—	—
—	—	—	14	28 920	14 164	—	—	—	14	28 920	14 164	6	2 528	1 782	—	—	—
—	—	—	13	26 426	12 852	—	—	—	13	26 426	12 852	6	2 528	1 782	—	—	—
—	—	—	1	2 494	1 312	—	—	—	1	2 494	1 312	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	2 798	1 435	—	—	—	1	2 798	1 435	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	2 798	1 435	—	—	—	1	2 798	1 435	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	67	21	1	67	21	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	67	21	1	67	21	—	—	—	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Keski-Suomen lääni															
Mellersta Finlands län	2	446	216	—	—	—	—	—	—	1	29	24	—	—	—
Jyväskylän rekisterialue															
Jyväskylä registerområde	2	446	216	—	—	—	—	—	—	1	29	24	—	—	—
Jyväskylä	2	446	216	—	—	—	—	—	—	1	29	24	—	—	—
Äänekoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
 Oulun lääni															
Uleåborgs län	—	—	—	—	—	—	6	22 998	12 860	4	219	118	—	—	—
Raahen rekisterialue															
Brahestads registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	219	118	—	—	—
Raahen — Brahestad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	94	39	—	—	—
Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	125	79	—	—	—
 Oulun rekisterialue															
Uleåborgs registerområde	—	—	—	—	—	—	6	22 998	12 860	—	—	—	—	—	—
Oulu — Uleåborg	—	—	—	—	—	—	6	22 998	12 860	—	—	—	—	—	—
Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
 Lapin lääni															
Lapplands län	—	—	—	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
Kemin rekisterialue															
Kemi registerområde	—	—	—	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
Kemi	—	—	—	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
 Kaikkiaan — I allt — Grand total	27	21 135	10 360	1	158	129	395	1 487 497	813 977	40	4 162	2 264	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	2	446	216	1	29	24	3	475	240	7	889	747	6	916	713
—	—	—	2	446	216	1	29	24	3	475	240	7	889	747	6	916	713
—	—	—	2	446	216	1	29	24	3	475	240	3	138	138	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	916	713
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	751	609	—	—	—
—	—	—	6	22 998	12 860	4	219	118	10	23 217	12 978	2	148	138	2	61	61
—	—	—	—	—	—	4	219	118	4	219	118	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	94	39	1	94	39	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3	125	79	3	125	79	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	22 998	12 860	—	—	—	6	22 998	12 860	2	148	138	2	61	61
—	—	—	6	22 998	12 860	—	—	—	6	22 998	12 860	—	—	—	2	61	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	148	138	—	—	—
—	—	—	1	102	31	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	102	31	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	102	31	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
3	499	297	422	1 508 632	824 337	44	4 819	2 690	466	1 513 451	827 027	42	8 728	6 782	92	6 792	6 152

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän,
Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid
Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the end

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Ikä — Ålder — Age											
	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5—9 v. 5—9 år 5—9 years			10—14 v. 10—14 år 10—14 years			15—19 v. 15—19 år 15—19 years		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk
Höyryalukset — Ångfartyg — Steamers ...												
— 99	—	—	—	—	—	—	1	3 878	10 668 000	—	—	—
100— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200— 299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300— 399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
500— 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 500— 1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 000— 2 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 500— 2 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 000— 3 999	—	—	—	—	—	—	1	3 878	10 668 000	—	—	—
4 000— 4 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 000— 5 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 000— 7 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moottorialukset — Motorfartyg — Motorships ..	67	570 084	1 622 110 250	76	232 740	714 220 764	83	326 078	452 992 070	41	188 418	154 477 426
— 99	4	171	395 000	11	489	1 175 000	12	872	3 960 000	2	195	420 000
100— 199	—	—	—	1	144	600 000	7	842	2 697 000	3	482	1 130 000
200— 299	4	1 021	6 435 000	3	775	4 999 764	1	230	1 024 852	2	449	1 235 926
300— 399	—	—	—	1	375	1 582 200	2	653	2 294 168	1	377	130 000
400— 499	—	—	—	4	1 937	6 500 000	4	1 994	5 900 000	3	1 448	2 650 000
500— 999	1	704	4 677 000	2	1 687	7 600 000	1	739	1 200 000	2	1 932	2 000 000
1 000— 1 499	4	5 017	21 000 000	12	14 403	36 128 800	7	8 156	14 400 000	7	9 566	12 586 000
1 500— 1 999	—	—	—	6	10 440	25 244 000	6	10 713	25 850 000	2	3 264	5 500 000
2 000— 2 499	5	11 761	85 840 000	—	—	—	8	19 436	33 918 400	1	2 176	8 388 500
2 500— 2 999	1	2 699	9 600 000	10	27 985	59 850 000	13	34 915	87 164 000	1	2 674	3 500 000
3 000— 3 999	6	20 406	114 120 000	9	30 638	108 991 000	3	11 123	38 331 250	2	7 676	9 215 000
4 000— 4 999	9	39 068	218 080 250	3	13 361	27 538 000	1	4 201	9 945 000	2	9 299	14 550 000
5 000— 5 999	4	22 756	60 800 000	1	5 019	10 788 000	3	15 819	25 172 000	2	11 210	17 192 000
6 000— 7 999	14	92 875	353 445 000	4	29 348	150 308 000	1	6 166	5 000 000	—	—	—
8 000— 9 999	5	46 233	154 728 000	6	54 727	171 416 000	3	26 613	33 600 000	1	8 869	5 000 000

iän ja arvon mukaan vuoden 1973 päättyessä
1973 års slut
of 1973

20-24 v. 20-24 år 20-24 years			25-29 v. 25-29 år 25-29 years			30-39 v. 30-39 år 30-39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total			Siitä puisia Därav av trä Thereof wooden ones		
Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Value mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
3	12 557	10 734 000	—	—	—	—	—	—	24	4 858	2 277 500	28	21 293	23 679 500	1	158	400 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	407	200 000	5	407	200 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1 744	1 170 500	12	1 744	1 170 500	1	158	400 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 082	307 000	5	1 082	307 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 625	600 000	2	1 625	600 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	2 798	3 600 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 798	3 600 000	—	—	—
1	3 007	5 334 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 885	16 002 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	6 752	1 800 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 752	1 800 000	—	—	—
32	104 903	37 696 000	20	36 724	11 805 400	32	16 835	11 352 000	84	15 877	7 992 800	435	1 491 659	3 012 646 710	40	4 162	2 865 100
5	364	760 000	6	409	820 000	7	396	645 000	15	1 026	1 365 000	62	3 922	9 540 000	25	1 319	2 425 000
6	979	1 801 000	4	483	370 400	3	417	470 000	34	5 585	2 818 600	58	8 932	9 887 000	9	1 432	250 900
1	277	800 000	1	216	50 000	10	2 531	1 160 000	29	6 889	2 239 200	51	12 388	17 944 742	5	1 066	149 200
2	704	240 000	2	783	720 000	3	1 146	1 070 000	4	1 409	720 000	15	5 447	6 756 368	1	345	40 000
4	1 988	1 605 000	2	967	800 000	3	1 412	1 351 000	2	968	850 000	22	10 714	19 656 000	—	—	—
2	1 428	2 100 000	—	—	—	2	1 172	956 000	—	—	—	10	7 662	18 533 000	—	—	—
2	2 661	2 150 000	1	1 299	300 000	1	1 217	2 500 000	—	—	—	34	42 319	89 064 800	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	1 587	700 000	—	—	—	15	26 004	57 294 000	—	—	—
2	4 570	6 000 000	—	—	—	1	2 494	1 000 000	—	—	—	17	40 437	135 146 900	—	—	—
1	2 605	2 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	70 878	162 114 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	69 843	270 657 250	—	—	—
—	—	—	2	9 503	4 445 000	1	4 463	1 500 000	—	—	—	18	79 895	276 058 250	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	54 804	113 952 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	128 389	508 753 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	136 442	364 744 000	—	—	—
3	33 325	7 867 000	2	23 064	4 300 000	—	—	—	—	—	—	12	135 256	122 497 000	—	—	—
2	24 461	6 150 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	152 731	106 150 000	—	—	—
2	31 541	6 223 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	201 492	362 873 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24 058	21 000 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	52 356	16 535 400	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	227 690	323 490 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	304	30 000	1	106	25 000	—	—	—	1	89	13 000	3	499	68 000	3	499	68 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	89	13 000	1	89	13 000	1	89	13 000
—	—	—	1	106	25 000	—	—	—	—	—	—	1	106	25 000	1	106	25 000
1	304	30 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	304	30 000	1	304	30 000
36	117 764	48 460 000	21	36 830	11 830 400	32	16 835	11 352 000	109	20 824	10 283 300	466	1 513 451	3 036 394 210	44	4 819	3 333 100
15	940	13 953	9	609	45 323	57	5 016	313 500	37	7 052	609 110	134	15 520	2 361 256	92	6 792	427 036
13	649	9 953	7	310	35 000	34	1 365	131 800	22	1 010	97 410	83	3 635	662 173	65	2 717	211 653
2	291	4 000	2	299	10 323	23	3 651	181 700	8	1 205	35 450	43	6 579	1 162 833	27	4 075	215 383
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	467	36 250	2	467	36 250	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 310	65 000	4	1 779	125 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 464	200 000	1	1 464	200 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 596	175 000	1	1 596	175 000	—	—	—

Taulu 4. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1973¹⁾Tab. 4. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1973¹⁾Table 4. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1973¹⁾

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freight mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uudenmaan lääni										
Nylands län	90	28 765	15 742	44 296 470	23 296 884	96	374 350	191 144	933 000 450	482 244 801
Helsinki — Helsingfors	42	17 991	9 504	40 346 070	19 705 445	78	343 459	173 439	892 120 450	447 372 262
Muut kaupungit — Övriga städer — Other towns	6	1 326	867	320 000	429 938	9	20 357	11 672	28 420 000	22 284 694
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	42	9 448	5 371	3 630 400	3 161 501	9	10 534	6 033	12 460 000	12 587 845
Turun ja Porin lääni										
Abo och Björneborgs län	45	34 600	14 227	95 837 542	24 784 726	39	239 012	133 619	572 272 000	160 732 517
Turku — Åbo	20	4 932	2 148	11 551 300	4 360 682	19	60 804	27 438	245 297 000	76 444 626
Muut kaupungit ja kaupp- lat — Övriga städer och köpingar — Other urban communes	14	27 549	10 931	81 720 000	18 869 447	13	173 587	103 663	322 250 000	78 754 573
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	11	2 119	1 148	2 566 242	1 554 597	7	4 621	2 518	4 725 000	5 533 318
Landskapet Åland										
Åhvenanmaan maakunta	5	1 207	422	7 350 000	3 189 891	29	88 264	42 199	353 012 250	163 704 666
Mariehamn — Maarian- hamina	5	1 207	422	7 350 000	2 880 097	25	85 227	40 883	344 912 250	162 330 895
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	—	—	—	—	309 794	4	3 037	1 316	8 100 000	1 373 771
Hämeen lääni										
Tavastehus län	13	1 341	898	2 166 503	1 021 881	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes	9	834	601	1 795 003	804 067	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	4	507	297	371 500	217 814	—	—	—	—	—
Kymen lääni										
Kymmene län	7	1 726	985	1 446 000	1 077 998	13	83 677	42 970	188 000 000	70 324 303
Kaupungit — Städer — Towns	7	1 726	985	1 446 000	1 077 998	13	83 677	42 970	188 000 000	70 324 303
Mikkelin lääni										
S:t Michels län	38	2 410	1 725	1 284 700	986 815	—	—	—	—	—
Kaupungit — Städer — Towns	35	2 242	1 617	1 143 900	874 548	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	3	168	108	140 800	112 267	—	—	—	—	—

¹⁾ Ilman kalastusaluksia — Exklusive fiskefartyg — Fishing-vessels excluded.

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Säsonger Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons	Arvo Value mk	Bruttorahtea Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons	Arvo Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons	Arvo Value mk	Bruttorahtea Gross freight mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
30	351 129	207 171	362 550 000	168 978 415	16	3 337	1 521	1 362 700	232	757 581	415 578	1 341 209 620	674 520 100
29	347 722	205 200	362 550 000	166 044 599	9	2 146	983	936 500	158	711 318	389 126	1 295 953 020	633 122 306
1	3 407	1 971	—	2 562 530	1	83	26	80 000	17	25 173	14 536	28 820 000	25 277 162
—	—	—	—	371 286	6	1 108	512	346 200	57	21 090	11 916	16 436 600	16 120 632
1	11 841	6 676	12 000 000	32 750 808	16	4 925	3 003	2 552 220	101	290 378	157 525	682 661 762	218 268 051
—	—	—	—	4 768 704	6	1 431	1 108	743 220	45	67 167	30 694	257 591 520	85 574 012
1	11 841	6 676	12 000 000	27 503 195	8	2 750	1 508	1 603 000	36	215 727	122 778	417 573 000	125 127 215
—	—	—	—	478 909	2	744	387	206 000	20	7 484	4 053	7 497 242	7 566 824
39	359 024	207 587	241 115 400	226 560 900	7	3 419	1 790	2 760 380	80	451 914	251 998	604 238 030	393 455 457
39	359 024	207 587	241 115 400	226 539 705	6	3 330	1 732	2 747 380	75	448 788	250 624	596 125 030	391 750 697
—	—	—	—	21 195	1	89	58	13 000	5	3 126	1 374	8 113 000	1 704 760
—	—	—	—	—	13	1 379	1 227	101 700	26	2 720	2 125	2 268 203	1 021 881
—	—	—	—	—	7	666	573	84 200	16	1 500	1 174	1 879 203	804 067
—	—	—	—	—	6	713	654	17 500	10	1 220	951	389 000	217 814
5	33 579	20 274	54 100 000	34 388 869	11	763	567	312 000	36	119 745	64 796	243 858 000	105 791 170
5	33 579	20 274	54 100 000	34 388 869	11	763	567	312 000	36	119 745	64 796	243 858 000	105 791 170
—	—	—	—	—	36	3 390	3 000	168 500	74	5 800	4 725	1 453 200	986 815
—	—	—	—	—	35	3 341	2 955	166 500	70	5 583	4 572	1 310 400	874 548
—	—	—	—	—	1	49	45	2 000	4	217	153	142 800	112 267

Taulu 4. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorehtea Bruttorekter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorehtea Bruttorekter Gross freight mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kuopion lääni										
Kuopio län	3	264	180	503 000	107 062	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer— <i>Towns</i>	2	103	97	353 000	25 000	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — <i>Rural dis- tricts</i>	1	161	83	150 000	82 062	—	—	—	—	—
Pohjois-Karjalan lääni										
Norra Karels län	1	112	51	150 000	32 864	—	—	—	—	—
Kauppalat — Köpingar — <i>2nd cl. towns</i>	1	112	51	150 000	32 864	—	—	—	—	—
Vaasan lääni										
Vasa län	5	2 328	1 066	3 730 368	928 215	7	15 945	7 454	64 716 500	12 007 357
Kaupungit—Städer— <i>Towns</i>	5	2 328	1 066	3 730 368	928 215	7	15 945	7 454	64 716 500	11 248 436
Maalaiskunnat — Lands- kommuner— <i>Rural districts</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	758 921
Keski-Suomen lääni										
Mellersta Finlands län	2	268	138	160 000	154 574	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer— <i>Towns</i>	2	268	138	160 000	154 574	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — <i>Rural dis- tricts</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun lääni										
Uleåborgs län	7	645	340	2 567 000	1 143 378	3	20 423	11 638	45 400 000	14 932 922
Kaupungit—Städer— <i>Towns</i>	2	372	123	2 250 000	1 046 818	3	20 423	11 638	45 400 000	14 932 922
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — <i>Rural dis- tricts</i>	5	273	217	317 000	96 560	—	—	—	—	—
Lapin lääni										
Lapplands län	1	102	31	200 000	187 160	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer— <i>Towns</i>	1	102	31	200 000	187 160	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	217	73 768	35 805	159 691 583	56 911 448	187	821 671	429 024	2 156 401 200	903 946 566
Siitä — Därav — <i>Of which</i>										
Höyryalukset — Ångfartyg — <i>Steamers</i>	13	1 813	892	880 500	1 114 366	6	24 900	12 642	21 402 000	13 900 597
Moottorialukset — Motor- fartyg — <i>Motorships</i>	149	65 407	29 969	156 845 310	55 339 536	181	796 771	416 382	2 134 999 200	890 045 969
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälp- maskin — <i>Auxiliary powe- red sailing vessels</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Proomut — Pråmar — <i>Barges</i>	55	6 548	4 944	1 965 773	457 546	—	—	—	—	—

Tab. 4. (Forts.)

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Seisoneet Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorekisteri Bruttorekter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorekisteri Bruttorekter Gross freight mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
—	—	—	—	—	6	944	606	852 000	9	1 208	786	1 355 000	107 062
—	—	—	—	—	5	837	549	752 000	7	940	646	1 105 000	25 000
—	—	—	—	—	1	107	57	100 000	2	268	140	250 000	82 062
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	112	51	150 000	32 864
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	112	51	150 000	32 864
5	15 180	7 994	32 000 000	10 241 206	6	1 168	1 076	37 200	23	34 621	17 590	100 484 068	23 176 778
4	12 686	6 682	31 000 000	8 914 998	5	1 064	973	37 000	21	32 023	16 175	99 483 868	21 091 649
1	2 494	1 312	1 000 000	1 326 208	1	104	103	200	2	2 598	1 415	1 000 200	2 085 129
—	—	—	—	—	14	2 012	1 562	63 183	16	2 280	1 700	223 183	154 574
—	—	—	—	—	10	1 261	953	61 183	12	1 529	1 091	221 183	154 574
—	—	—	—	—	4	751	609	2 000	4	751	609	2 000	—
1	2 203	1 099	4 000 000	3 132 614	3	155	100	100 400	14	23 426	13 177	52 067 400	19 208 914
1	2 203	1 099	4 000 000	3 132 614	3	155	100	100 400	9	23 153	12 960	51 750 400	19 112 354
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	273	217	317 000	96 560
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	102	31	200 000	187 160
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	102	31	200 000	187 160
81	772 956	450 801	705 765 400	476 052 812	128	21 492	14 452	8 310 283	613	1 689 887	930 082	3 030 168 466	1 436 910 826
1	3 513	1 765	—	3 212 575	11	3 045	1 406	1 397 000	31	33 271	16 705	23 679 500	18 227 538
80	769 443	449 036	705 765 400	472 840 237	35	8 976	4 759	6 449 800	445	1 640 597	900 146	3 004 059 710	1 418 225 742
—	—	—	—	—	3	499	297	68 000	3	499	297	68 000	—
—	—	—	—	—	79	8 972	7 990	395 483	134	15 520	12 934	2 361 256	457 546

Taulu 5. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1973, jaettuina eri tuloryhmiin

Tab. 5. Handelsflottans bruttofrakter år 1973, fördelade på olika inkomstgrupper

Table 5. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1973, by different income groups

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries		
	Höyryalukset Ångfartyg mk	Mootorialukset Motorfartyg mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Promut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalukset Ångfartyg mk	Mootorialukset Motorfartyg mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk
	2	3	4	5	6	7	8	9
Matkustajain kuljetuksesta— Persontrafik — <i>Passengers</i>	1 083 715	10 602 167	—	—	11 685 882	11 613 745	169 416 715	—
Tavarain kuljetuksesta — Godstransport — <i>Cargo</i> ..	30 251	39 678 670	—	457 546	40 166 467	253 752	696 308 717	—
Hinauksista — <i>Bogsring</i> — <i>Towing</i>	400	1 391 055	—	—	1 391 455	—	115 680	—
Pelastuksista — <i>Bärgning</i> — <i>Salvage</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
Aikarahtauksesta — <i>Tidsbe-</i> <i>fraktningsavgifter</i> — <i>Time</i> <i>charter</i>	—	3 667 644	—	—	3 667 644	2 033 100	24 204 857	—
Rahtituloja yhteensä — Summa fraktinkomster — <i>Total</i>	1 114 366	55 339 536	—	457 546	56 911 448	13 900 597	890 045 969	—

Yhteensä Summa <i>Total</i> mk	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Between foreign ports</i>				Kaikkiaan I allt <i>Grand total</i>				
	Höyryalukset Ångfartyg <i>Steamers</i> mk	Moottorialukset Motorfartyg <i>Motorships</i> mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i> mk	Yhteensä Summa <i>Total</i> mk	Höyryalukset Ångfartyg <i>Steamers</i> mk	Moottorialukset Motorfartyg <i>Motorships</i> mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i> mk	Proomut Prämar <i>Barges</i> mk	Yhteensä Summa <i>Total</i> mk
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
181 030 460	484 500	6 723 193	—	7 207 693	13 181 960	186 742 075	—	—	199 924 035
696 562 469	2 728 075	387 321 801	—	390 049 876	3 012 078	1 123 309 188	—	457 546	1 126 778 812
115 680	—	—	—	—	400	1 506 735	—	—	1 507 135
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 237 957	—	78 795 243	—	78 795 243	2 033 100	106 667 744	—	—	108 700 844
903 946 566	3 212 575	472 840 237	—	476 052 812	18 227 538	1 418 225 742	—	457 546	1 436 910 826

Taulu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1973 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä
Tab. 6. Handelsflottans bruttofrakter år 1973 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar
Table 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1973 in international navigation

	Suomesta från Finland from Finland	Ruotsista från Sverige from Sweden	Tanskasta från Danmark from Denmark	Norjasta från Norge from Norway	Neuvostoliitosta från Sovjet- from USSR
	mk	mk	mk	mk	mk
	1	2	3	4	5
1 Suomeen — Till Finland	—	85 824 571	5 354 677	4 846 955	1 852 513
2 Ruotsiin — till Sverige	87 007 125	541 700	349 640	144 571	—
3 Tanskaan — till Danmark	11 421 393	77 095	8 176	—	—
4 Norjaan — till Norge	1 480 766	—	17 466	—	—
5 Islantiin — till Island	500 000	—	—	—	—
Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen:					
6 Suomenlahden satamat — hamnar vid Finska viken	—	54 580	—	—	—
7 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	100 092	148 974	—	—	—
8 Puolaan — till Polen	3 003 155	249 063	—	—	—
9 Saksan Dem. Tasav. — till Tyska Demokr. Rep. Saksan Liittotas.: — till Förb.r. Tyskland:	2 073 101	—	—	—	—
10 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	51 429 094	1 791 275	54 272	31 770	—
11 Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön ..	26 470 546	2 002 056	31 207	—	—
12 Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Storbritannien och N. Irland	120 158 820	861 457	—	—	541 589
13 Irlantiin — till Irland	4 960 475	34 795	—	—	—
14 Alankomaihin — till Nederländerna	44 157 884	592 579	—	—	—
15 Belgiaan — till Belgien	8 088 901	—	—	—	—
Ranskaan: — till Frankrike:					
16 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	25 378 797	308 105	—	—	—
17 Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet ..	3 838 772	153 935	—	—	—
Espanjaan: — till Spanien:					
18 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	1 377 956	—	37 566	—	—
19 Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet ..	3 803 745	—	—	—	—
20 Kanarian saaret — Kanarieöarna	532 452	—	—	—	—
21 Portugaliin — till Portugal	2 816 097	239 939	—	—	—
22 Italiaan — till Italien	26 136 077	7 841 997	—	—	—
23 Jugoslaviaan — till Jugoslavian	196 570	—	—	—	—
24 Albaniaan — till Albanien	—	—	—	—	—
25 Kreikkaan — till Grekland	2 930 915	119 913	—	—	—
26 Romaniaaan — till Rumänien	—	—	—	—	—
Turkkiin: — till Turkiet:					
27 Euroopan satamat — hamnar i Europa	144 808	—	—	—	—
28 Vähän-Aasian sat. — hamnar i Mindre Asien ..	10 889	—	—	—	—
29 Etu-Aasiaan — till Främre Asien	15 160 884	—	—	—	—
30 Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika	6 218 899	604 058	—	—	—
31 Länsi-Afrikkaan — till Västafrika	2 484 486	519 556	—	—	—
32 Itä-Afrikkaan — till Ostafrika	—	162 925	—	—	—
33 Lounais-Aasiaan — till Sydvästasien	18 743	—	—	—	—
34 Itä-Aasiaan — till Ostasien	—	305 247	—	—	—
Kanadaan: — till Kanada:					
35 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	—	—	70 797	189 783	—
36 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ...	—	—	—	—	—
37 Grönlandiin — till Grönland	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas Förenta Stater:					
38 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	22 490 184	543 006	45 037	—	—
39 Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten	—	—	—	—	—
40 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ...	530 357	—	—	—	—
Meksikoon: — till Meksiko:					
41 Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten	—	—	—	—	—
Keski-Amerikkaan: — till Centralamerika:					
42 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	—	—	—	—	—
43 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ...	155 067	—	—	—	—
44 Länsi-Intiaan — till Västindien	—	—	—	—	—
Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika:					
45 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	15 592 271	—	—	—	—
46 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ...	—	—	—	—	—
47 Yhteensä — Summa mk — Total marks	490 669 321	102 976 826	5 968 838	5 213 079	2 394 102

unionen			Puolasta från Polen <i>from Poland</i>	Saksan Demokraat- tisesta Tasavallasta från Tyska Demokratiska Republiken <i>from GDR</i>	Saksan Liittotasavallasta från Förbundsrepubliken Tyskland <i>from FRG</i>		
Itämeren satamista från Östersjö- hamnar <i>from Baltic ports</i>	P. Jäämeren satamista från hamnar vid N. Ishavet <i>from Arctic Ocean ports</i>	Mustanmeren satamista från hamnar vid Svarta havet <i>from Black Sea ports</i>			Itämeren satamista från Östersjö- hamnar <i>from Baltic ports</i>	Pohjanmeren satamista från Nordsjö- hamnar <i>from North Sea ports</i>	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
6	7	8	9	10	11	12	
34 546 243	5 091 913	28 081 855	16 281 942	2 832 744	39 334 367	22 252 343	1
606 558	—	1 311 251	167 165	79 073	1 741 465	944 279	2
109 102	—	2 443 931	—	—	174 884	—	3
—	—	3 642 299	—	—	—	221 809	4
—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	1 514 002	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	10
1 157 569	—	—	—	—	—	19 575	11
382 654	—	—	—	—	—	300 462	12
472 935	—	—	—	—	—	—	13
1 356 491	—	1 868 918	3 564 913	—	—	—	14
225 097	—	881 225	116 875	540 247	—	47 064	15
1 040 169	—	—	225 356	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	279 355	—	—	—	18
—	—	—	96 377	—	—	—	19
—	—	—	62 482	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	1 390 527	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	442 739	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	1 553 150	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	235 226	36
—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	1 998 294	—	—	—	15 897 805	38
—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	209 983	—	—	463 808	40
—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	46
39 896 818	5 091 913	43 132 302	23 000 337	3 452 064	41 250 716	40 382 371	47

Taulu 6. (jatk.)

	Isosta-Britanniasta ja P. Irlannista från Storbritannien och N. Irland from Great Britain and Northern Ireland	Irlannista från Irland from Ireland	Alankomaista från Nederländerna from the Netherlands	Belgiasta från Belgien from Belgium	Ranskasta från Frankrike from France		Espanjasta från Spanien from Spain
	mk	mk	mk	mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Mediterranean ports	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports
	13	14	15	16	17	18	19
1	27 870 240	60 762	18 606 103	11 800 580	6 939 885	48 882	918 577
2	3 523 086	—	2 221 753	6 332 869	1 623 510	—	—
3	575 201	—	1 779 842	41 357	1 026 483	—	—
4	49 724	—	237 907	335 900	327 161	—	64 950
5	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	182 107	—	—
7	—	—	—	—	77 638	—	—
8	—	—	—	75 950	869 919	—	—
9	—	—	241 807	—	—	—	—
10	118 825	—	—	—	—	—	—
11	1 088 743	—	2 721 963	26 011	37 238	1 604 479	352 257
12	3 054 411	—	1 811 044	1 235 443	251 661	—	219 849
13	1 861 406	—	—	—	—	—	—
14	191 500	—	17 539	—	—	—	1 201 198
15	498 293	—	433 532	—	424 065	—	—
16	19 759	—	253 104	265 023	—	663 035	—
17	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	5 666	—
20	—	—	—	—	—	—	—
21	70 774	—	—	—	—	3 849	—
22	229 722	—	—	285 641	—	549 639	—
23	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	117 132	443 950	—	—
30	—	—	36 170	—	—	275 792	—
31	559 142	—	—	—	—	—	313 845
32	—	—	—	—	592 124	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	672 293	—	—	—	525 120
36	—	—	—	61 551	13 605	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	9 949 807	1 320 735	—	—	480 875
39	—	—	1 697 855	—	—	—	—
40	—	—	—	259 300	222 578	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—
43	—	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	—	—	—	—
45	—	—	—	—	—	—	—
46	—	—	—	—	—	—	—
47	39 710 826	60 762	40 680 719	22 157 492	13 031 924	3 151 342	4 076 671

Tab. 6. (forts.)

	Portugalista ¹⁾ från Portugal ¹⁾ <i>from Portugal ¹⁾</i>	Italiasta från Italien <i>from Italy</i>	Albaniasta från Albanien <i>from Albania</i>	Kreikasta från Grekland <i>from Greece</i>	Romaniasta från Rumänien <i>from Rumania</i>	Turkista från Turkiet <i>from Turkey</i>	
Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet <i>from Mediterranean ports</i>						Vähän-Aasian satamista från hamnar i Mindre Asien <i>from Asiatic ports</i>	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
20	21	22	23	24	25	26	
4 333 205	3 066 931	2 402 686	92 240	471 750	1 853 998	—	1
—	—	631 054	254 706	1 626 089	4 567 160	—	2
—	166 094	558 568	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	7
113 400	—	—	484 939	—	1 030 728	—	8
—	—	—	129 324	—	—	—	9
—	—	—	—	421 538	—	—	10
—	—	2 956 846	—	—	1 705 685	760 224	11
—	—	614 203	—	577 210	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	13
1 324 905	—	8 598 002	—	—	741 201	627 462	14
—	38 116	461 861	—	—	—	—	15
—	—	2 871 281	—	—	1 146 649	—	16
—	—	884 641	—	—	—	87 768	17
—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	377 678	—	19
—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	410 141	—	2 064 145	115 860	—	22
—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	374 171	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	28
—	215 805	—	—	—	—	—	29
—	—	131 518	—	—	—	—	30
—	—	—	—	132	315 237	—	31
—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	1 652 519	—	—	—	34
—	—	—	—	164 984	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	37
343 629	—	4 007 711	—	824 918	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	1 763 034	—	—	—	—	46
6 115 139	3 486 946	26 665 717	2 613 728	6 150 766	11 854 196	1 475 454	47

¹⁾ Madeira mukaanluett. — Med Madeira — Incl. *Madeira*.

Taulu 6. (jatk.)

	Etu-Aasiasta ¹⁾ från Främre Asien ¹⁾ from Western Asia ¹⁾	Pohjois- Afrikasta ²⁾ från Nord- afrika ²⁾ from North Africa ²⁾	Länsi-Afrikas- ta ³⁾ från Västafri- ka ³⁾ from West Africa ³⁾	Itä-Afrikasta ⁴⁾ från Ostafrika ⁴⁾ from East Africa ⁴⁾	Lounais- Aasiasta ⁵⁾ från Sydvästasien ⁵⁾ from South- West Asia ⁵⁾	Etelä- Aasiasta ⁶⁾ från Sydasien ⁶⁾ from South-Asia ⁶⁾	Itä-Aasiasta ⁷⁾ från Ostasien ⁷⁾ from East Asia ⁷⁾ mk	Kanadasta från Kanada from Canada	
	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk
	27	28	29	30	31	32	33	34	35
1	6 048 764	1 391 919	3 540 517	—	27 674 893	—	—	—	17 897
2	141 265	613 186	3 359 890	—	—	—	—	—	—
3	—	565 179	4 954 577	—	—	—	—	—	—
4	—	—	483 028	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	1 266 757	—	—	—	—	—	—
8	—	334 778	—	—	—	400 878	—	—	185 809
9	1 101 598	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	305 045	294 695	—	—	—	—	—	—
11	77 094	2 818 981	129 248	—	11 082 683	—	—	—	337 911
12	515 742	847 052	837 306	—	8 100 967	215 762	—	555 253	—
13	—	68 954	—	—	—	—	—	—	—
14	330 013	1 257 099	—	—	15 489 115	—	764 100	967 052	161 713
15	—	—	354 729	—	—	—	—	—	244 080
16	—	45 670	1 352 363	—	—	—	—	—	68 063
17	—	104 776	—	—	—	—	—	—	—
18	430 797	—	—	—	—	—	—	1 798 243	—
19	—	402 891	—	—	—	—	—	540 891	—
20	—	—	—	—	4 431 723	—	—	—	—
21	—	—	—	—	2 130 421	—	—	—	—
22	243 566	4 280 318	2 105 862	493 615	16 659 212	—	—	—	—
23	956 064	310 716	—	—	—	—	—	747 347	—
24	—	—	—	—	—	—	—	196 767	—
25	—	150 284	—	—	3 658 649	—	—	196 766	—
26	—	648 971	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	924 830	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	247 592	—	248	—	2 525 461	—	—	224 100	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	8 555 940	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	2 795 403	5 942 973	—	19 244 944	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	37 794
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	—	6 260 789	5 135 323	—	3 482 767	—	—	—	—
45	146 673	—	—	—	—	—	415 387	—	—
46	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	10 239 168	23 202 011	29 757 516	493 615	123 036 775	616 640	1 179 487	6 151 249	1 053 267

¹⁾ Syyria, Libanon, Israel ja Kypros—Syrien, Libanon, Israel och Cypern — *The Syria, Lebanon, Israel and Cyprus.*²⁾ Port Saidista Tangeriin (tämmä mukaanluettuna) — Från Port Said t. o. m. Tanger — *From Port Said to Tangiers (incl.).*³⁾ Tangerista Angolan et. rajalle — Från Tanger till sydgr. av Angola — *From Tangiers to the southern frontier of Angola.*⁴⁾ Mozambiquen et. rajalta Suezin — Från sydgr. av Mozambique till Suez — *From the southern frontier of Mozambique to Suez.*⁵⁾ Arabia, Irak ja Persia — Arabien, Irak och Iran — *Arabia, Iraq and Iran.*⁶⁾ Pakistan, Intia, Ceylon ja Burma — Pakistan, Indien, Ceylon och Burma — *Pakistan, India, Ceylon and Burma.*⁷⁾ Burman itärajalta itään — Från östra gränsen av Burma österut — *Eastward from the eastern frontier of Burma.*

Tab. 6. (forts.)

Amerikan Yhdysvalloista från Amerikas Förenta Stater from USA			Keski-Amerikasta från Centralamerika from Central America		Länsi-Intiasta från Väst- indien from the West Indies	Etelä-Amerikasta från Sydamerika from South America		Yhteensä Summa Total	
Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Meksikonlahden satamista från hamnar vid Mexikanska bukten from ports on the Mexican gulf	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports	mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports	mk	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
36	37	38	39	40	41	42	43	44	
8 835 578	—	6 540	—	313 130	—	8 445 638	62 486	381 103 324	1
—	—	—	—	—	—	794 397	—	118 581 792	2
560 974	—	—	—	—	—	—	—	24 462 856	3
—	—	—	—	—	—	—	—	6 861 010	4
—	—	—	—	—	—	824 863	—	1 324 863	5
—	—	—	—	—	—	—	—	236 687	6
—	—	—	—	—	—	—	—	1 593 461	7
—	—	37 661	—	—	—	—	—	8 300 282	8
—	—	—	—	—	—	—	—	3 545 830	9
—	—	—	—	—	—	—	—	54 446 514	10
11 303 293	—	9 819	—	—	—	61 600	—	66 755 028	11
—	—	—	—	—	—	1 176 685	—	142 257 570	12
—	—	—	—	—	—	—	—	7 398 565	13
24 621 094	—	352 389	—	—	—	9 086 144	—	117 271 311	14
—	—	37 941	—	—	—	1 182 770	—	13 574 796	15
—	—	75 014	—	—	—	—	—	33 712 388	16
—	—	—	—	—	—	—	—	5 069 892	17
—	—	—	—	—	—	411 477	—	4 335 394	18
—	—	—	—	—	—	—	—	5 227 248	19
—	—	—	—	—	—	—	—	5 026 657	20
—	—	—	—	—	—	622 200	—	5 883 280	21
—	—	—	—	—	—	532 987	—	61 948 782	22
—	—	—	—	—	—	—	—	3 601 224	23
—	—	—	—	—	—	—	—	196 767	24
—	—	—	—	—	—	—	—	7 430 698	25
—	—	—	—	—	—	—	—	648 971	26
—	—	—	—	—	—	—	—	144 808	27
—	—	—	—	—	—	—	—	935 719	28
—	—	—	—	—	—	—	—	16 380 510	29
—	—	—	—	—	—	—	—	10 263 838	30
—	—	—	—	—	—	—	—	4 192 398	31
—	—	—	—	—	—	—	—	755 049	32
—	—	—	—	—	—	—	—	18 743	33
—	—	—	—	—	—	—	—	12 066 856	34
—	—	—	—	—	942 888	—	—	2 565 865	35
—	—	—	—	—	—	—	—	310 382	36
—	—	—	—	—	—	637 475	—	637 475	37
—	—	—	—	—	2 560 327	8 944 625	—	97 390 273	38
—	254 702	—	—	—	—	200 162	—	2 152 719	39
—	—	—	—	—	—	—	—	1 723 820	40
—	—	—	—	—	—	478 120	—	478 120	41
—	—	—	—	—	—	145 781	—	145 781	42
—	—	27 045	—	—	—	—	—	182 112	43
—	—	—	73 845	—	—	—	—	14 952 724	44
—	1 671 487	—	—	—	—	—	—	17 825 818	45
—	—	—	—	—	—	—	—	1 763 034	46
45 320 939	1 926 189	546 409	73 845	313 130	3 503 215	33 544 924	62 486	1 265 681 234	47

Taulu 7. Liikenteessä olleen kauppalaivaston seisonta-ajat vuorokausissa vuonna 1973

Tab. 7. Temporära uppläggningsar uttryckta i dygn, av den under 1973 i trafik varande handelsflottan

Table 7. Laid-up-time of the Finnish merchant fleet in service in 1973, expressed in days

Seisonta-aika Uppläggningsstid Laid-up-time	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports											
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels			Proomut Prämar Barges		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0	—	—	—	21	10 663	4 666	—	—	—	1	162	146
1—30	—	—	—	8	23 264	8 688	—	—	—	—	—	—
31—60	—	—	—	4	4 358	1 983	—	—	—	—	—	—
61—90	—	—	—	9	2 257	1 070	—	—	—	—	—	—
91—120	—	—	—	5	820	402	—	—	—	5	506	484
121—150	1	81	37	37	8 929	5 032	—	—	—	1	1 464	809
151—180	—	—	—	16	2 615	1 308	—	—	—	2	1 638	892
181—210	—	—	—	6	1 819	886	—	—	—	12	436	421
211—240	—	—	—	12	1 557	983	—	—	—	12	486	457
241—270	1	239	114	16	1 196	697	—	—	—	5	584	523
271—300	11	1 493	741	4	950	593	—	—	—	5	267	248
301—330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	365	339
331—360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	239	224
Vuoden aikana kauppalaivastoon liitetyt tai siitä poistetut alukset — Under året tillkomna eller avfödda fartyg — Vessels added or withdrawn during the year	—	—	—	11	6 979	3 661	—	—	—	3	401	401
Yhteensä — Summa — Total	13	1 813	892	149	65 407	29 969	—	—	—	55	6 548	4 944

Taulu 7. (Jatk.)

	Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports									Yhteensä Summa Total			
Seisonta-aika Uppläggningsstid Laid-up-time	Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Yhteensä Summa Total			Höyryalukset Ångfartyg Steamers			
	Luku — Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	
Vuorokautta Dygn — Days	1	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
0	—	—	—	—	35	380 864	225 890	35	380 864	225 890	3	13 637	6 756
1—30	—	—	—	—	19	169 170	96 621	19	169 170	96 621	—	—	—
31—60	—	—	—	—	3	26 102	15 506	3	26 102	15 506	—	—	—
61—90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91—120	—	—	—	—	1	12 139	6 976	1	12 139	6 976	—	—	—
121—150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	81	37
151—180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
181—210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
211—240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
241—270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	239	114
271—300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1 493	741
301—330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
331—360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoden aikana kauppalaivastoon liitetyt tai siitä poistetut alukset — Under året tillkomna eller avfödda fartyg — Vessels added or withdrawn during the year	1	3 513	1 765	22	181 168	104 043	23	184 681	105 808	4	14 776	7 651	
Yhteensä — Summa — Total	1	3 513	1 765	80	769 443	449 036	81	772 956	450 801	20	30 226	15 299	

Yhteensä Summa Total			Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries									Yhteensä Summa Total		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels			Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
			Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons			
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
22	10 825	4 812	3	13 637	6 756	77	385 449	206 371	—	—	—	80	399 086	213 127
8	23 264	8 688	—	—	—	44	245 107	129 885	—	—	—	44	245 107	129 885
4	4 358	1 983	—	—	—	10	32 587	16 818	—	—	—	10	32 587	16 818
9	2 257	1 070	—	—	—	3	17 845	10 307	—	—	—	3	17 845	10 307
10	1 326	886	—	—	—	4	4 798	2 568	—	—	—	4	4 798	2 568
39	10 474	5 878	—	—	—	5	13 205	6 754	—	—	—	5	13 205	6 754
18	4 253	2 200	—	—	—	1	1 217	485	—	—	—	1	1 217	485
18	2 255	1 307	—	—	—	2	796	327	—	—	—	2	796	327
24	2 043	1 440	—	—	—	1	476	157	—	—	—	1	476	157
22	2 019	1 334	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	2 710	1 582	—	—	—	1	2 176	818	—	—	—	1	2 176	818
6	365	339	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	239	224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	7 380	4 062	3	11 263	5 886	33	93 115	41 892	—	—	—	36	104 378	47 778
217	73 768	35 805	6	24 900	12 642	181	796 771	416 382	—	—	—	187	821 671	429 024

Tab. 7. (Forts.)

Moottorialukset Motorfartyg Motorships									Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels			Proomut Prämar Barges			Kaikkiaan I allt Grand total		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	50	51	52	50	51	52
133	776 976	436 927	—	—	—	1	162	146	137	790 775	443 829	137	790 775	443 829	137	790 775	443 829
71	437 541	235 194	—	—	—	—	—	—	71	437 541	235 194	71	437 541	235 194	71	437 541	235 194
17	63 047	34 307	—	—	—	—	—	—	17	63 047	34 307	17	63 047	34 307	17	63 047	34 307
12	20 102	11 377	—	—	—	—	—	—	12	20 102	11 377	12	20 102	11 377	12	20 102	11 377
10	17 757	9 946	—	—	—	5	506	484	15	18 263	10 430	15	18 263	10 430	15	18 263	10 430
42	22 134	11 786	—	—	—	1	1 464	809	44	23 679	12 632	44	23 679	12 632	44	23 679	12 632
17	3 832	1 793	—	—	—	2	1 638	892	19	5 470	2 685	19	5 470	2 685	19	5 470	2 685
8	2 615	1 213	—	—	—	12	436	421	20	3 051	1 634	20	3 051	1 634	20	3 051	1 634
13	2 033	1 140	—	—	—	12	486	457	25	2 519	1 597	25	2 519	1 597	25	2 519	1 597
16	1 196	697	—	—	—	5	584	523	22	2 019	1 334	22	2 019	1 334	22	2 019	1 334
5	3 126	1 411	—	—	—	5	267	248	21	4 886	2 400	21	4 886	2 400	21	4 886	2 400
—	—	—	—	—	—	6	365	339	6	365	339	6	365	339	6	365	339
—	—	—	—	—	—	3	239	224	3	239	224	3	239	224	3	239	224
66	281 262	149 596	—	—	—	3	401	401	73	296 439	157 648	73	296 439	157 648	73	296 439	157 648
410	1 631 621	895 387	—	—	—	55	6 548	4 944	485	1 668 395	915 630	485	1 668 395	915 630	485	1 668 395	915 630

Table 8. *Manning of the vessels of the Finnish merchant fleet in service in 1973*

	Höyryalukset Ångfartyg <i>Steamers</i>	Moottori- alukset Motorfartyg <i>Motorships</i>	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i>	Proomut Prämar <i>Barges</i>	Yhteensä Summa <i>Total</i>
	2	3	4	5	6
Pääliköitä — Befälhavare — <i>Masters</i>	13	176	—	—	189
Yliperämiehiä — Överstyrmän — <i>Chief mates</i>	—	17	—	—	17
I perämiehiä — I styrmän — <i>1st mates</i>	—	17	—	—	17
II perämiehiä — II styrmän — <i>2nd mates</i>	—	10	—	—	10
III perämiehiä — III styrmän — <i>3rd mates</i>	—	1	—	—	1
Ainoita perämiehiä — Enda styrmän — <i>Sole mates</i>	10	26	—	—	36
Ajomiehiä — Rorgångare — <i>Helmsmen</i>	2	1	—	—	3
Konepäälliköitä — Maskinchefer — <i>Chief engineers</i>	9	70	—	—	79
I konemestareita — I maskinmästare — <i>1st engineers</i>	1	26	—	—	27
II konemestareita — II maskinmästare — <i>2nd engineers</i>	—	14	—	—	14
III konemestareita — III maskinmästare — <i>3rd engineers</i>	—	2	—	—	2
Koneenhoitajia — Maskinskötare — <i>Machine tenders</i>	3	102	—	—	105
Koneapulaisia — Maskinbiträden — <i>Assistant machine tenders</i>	8	10	—	—	18
Linjaluotseja — Linjelotsar — <i>Distance pilots</i>	—	—	—	—	—
Kirvesmiehiä — Timmermän — <i>Carpenters</i>	—	3	—	—	3
Pursimiehiä — Båtsmän — <i>Boatswains</i>	—	18	—	—	18
Matruuseja — Matroser — <i>Able seamen</i>	—	83	—	—	83
Puolimatruseja — Lättmatroser — <i>Ordinary seamen</i>	—	33	—	—	33
Laiვაოიკია — Jungmän — <i>Deckboys</i>	—	20	—	—	20
Kansioppilaita — Däckselever — <i>Apprentices</i>	1	8	—	—	9
Kansimiehiä — Däckskarlar — <i>Deck hands</i>	25	66	—	11	102
Sähkömiehiä — Elektriker — <i>Electricians</i>	—	9	—	—	9
Pumppumiehiä — Pumpmän — <i>Pumpmen</i>	—	6	—	—	6
Sorvareita — Svarvare — <i>Turners</i>	—	4	—	—	4
Donkeymiehiä — Donkeymän — <i>Donkeymen</i>	—	11	—	—	11
Rasvaajia — Smörjare — <i>Oilers</i>	—	—	—	—	—
Moottorimiehiä — Motormän — <i>Motormen</i>	—	50	—	—	50
Lämmittäjiä — Eldare — <i>Firemen</i>	2	—	—	—	2
Trimmareita — Trimmare — <i>Trimmers</i>	—	—	—	—	—
Koneoppilaita — Maskinelever — <i>Engine apprentices</i>	—	6	—	—	6
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister — <i>Radio operators</i>	—	4	—	—	4
Pursereja — Purser — <i>Pursers</i>	—	—	—	—	—
Stuertteja — Stuertar — <i>Stewards</i> { miehiä — manliga — men	—	6	—	—	6
{ naisia — kvinnliga — women ..	—	1	—	—	1
Kokkistueritteja — Kockstuartar — { miehiä — manliga — men	—	5	—	—	5
{ naisia — kvinnliga — women ..	—	3	—	—	3
Cook stewards	—	3	—	—	3
Kokkeja — Kockar — <i>Cooks</i> { miehiä — manliga — men	1	4	—	—	5
{ naisia — kvinnliga — women ..	1	7	—	—	8
II kokkeja — II kockar — { miehiä — manliga — men	—	—	—	—	—
{ naisia — kvinnliga — women ..	1	2	—	—	3
Tarjoilijoita — Servitörer — <i>Waiters</i>	—	1	—	—	1
Messipoikia — Mässpojkar — <i>Messroom boys</i>	—	11	—	—	11
Kylmakköjä — Kallskänkore — <i>Cold cut servers</i>	—	—	—	—	—
Keittäjättäriä — Köksor — <i>Cooks (female)</i>	3	25	—	—	28
Keittiöapulaisia — Köksbiträden — { miehiä — manliga — men ..	—	—	—	—	—
{ naisia — kvinnliga — women	1	7	—	—	8
Kitchen assistants	—	—	—	—	—
Messityttöjä — Mässflickor — <i>Messroom stewardesses</i>	—	11	—	—	11
Tarjoilijattaria — Servererskor — <i>Waitresses</i>	4	17	—	—	21
Siivoojattaria — Städerskor — <i>Cabin attendants</i>	—	1	—	—	1
Penterilityttöjä — Penteriflickor — <i>Pantry girls</i>	—	—	—	—	—
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal { miehiä — manliga — men ..	2	5	—	—	7
{ naisia — kvinnliga — women	1	4	—	—	5
Other staff	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	88	903	—	11	1 002

Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä ja ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar Mainly between Finland and foreign countries and between foreign ports				Yhteensä Summa Total				Kaikkiaan I allt Grand total
Höyryalukset Ångfartyg Steamers	Moottorialukset Motorfartyg Motorships	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Yhteensä Summa Total	Höyryalukset Ångfartyg Steamers	Moottori- alukset Motorfartyg Motorships	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Proomut Prämar Barges	
7	8	9	10	11	12	13	14	15
9	280	—	289	22	456	—	—	478
11	262	—	273	11	279	—	—	290
7	260	—	267	7	277	—	—	284
7	183	—	190	7	193	—	—	200
—	2	—	2	—	3	—	—	3
—	13	—	13	10	39	—	—	49
—	—	—	—	2	1	—	—	3
9	279	—	288	18	349	—	—	367
7	275	—	282	8	301	—	—	309
10	254	—	264	10	268	—	—	278
6	110	—	116	6	112	—	—	118
—	4	—	4	3	106	—	—	109
—	1	—	1	8	11	—	—	19
10	66	—	76	10	66	—	—	76
6	117	—	123	6	120	—	—	126
7	242	—	249	7	260	—	—	267
29	628	—	657	29	711	—	—	740
13	628	—	641	13	661	—	—	674
6	333	—	339	6	353	—	—	359
—	2	—	2	1	10	—	—	11
—	—	—	—	25	66	—	11	102
4	207	—	211	4	216	—	—	220
—	46	—	46	—	52	—	—	52
2	70	—	72	2	74	—	—	76
7	239	—	246	7	250	—	—	257
18	—	—	18	18	—	—	—	18
17	711	—	711	19	761	—	—	761
—	—	—	17	—	—	—	—	19
3	202	—	205	3	208	—	—	211
7	200	—	207	7	204	—	—	211
12	74	—	86	12	74	—	—	86
4	173	—	177	4	179	—	—	183
—	9	—	9	—	10	—	—	10
2	58	—	60	2	63	—	—	65
1	7	—	8	1	10	—	—	11
8	177	—	185	9	181	—	—	190
4	52	—	56	5	59	—	—	64
1	93	—	94	1	93	—	—	94
—	29	—	29	1	31	—	—	32
22	136	—	158	22	137	—	—	159
6	359	—	365	6	370	—	—	376
11	117	—	128	11	117	—	—	128
6	84	—	90	9	109	—	—	118
1	42	—	43	1	42	—	—	43
—	112	—	112	1	119	—	—	120
—	271	—	271	—	282	—	—	282
27	313	—	340	31	330	—	—	361
38	397	—	435	38	398	—	—	436
—	119	—	119	—	119	—	—	119
—	93	—	93	2	98	—	—	100
107	329	—	436	108	333	—	—	441
445	8 658	—	9 103	533	9 561	—	11	10 105